



Nuovo Daily Euro 6, Business Instinct: il miglior partner per la crescita del business dei clienti con la sua rivoluzionaria “DAILY BUSINESS UP”

Il Nuovo Daily Euro 6 parte dai punti di forza della gamma Daily per introdurre DAILY BUSINESS UP, l'esclusiva app progettata da Iveco, che rende il Daily il partner perfetto per lo sviluppo delle attività di trasporto.

La nuova generazione di Daily Hi-Matic Euro 6 offre un'ampia gamma, unica nel suo genere e fino a 210 cv e 470 Nm, e grazie al nuovo sistema intelligente EcoSwitch PRO, migliora ulteriormente l'efficienza dei consumi

Nuovo Daily Euro 6 in dettaglio:

- *Riduzione del consumo di carburante fino all'8%*
- *Risparmio di costi di manutenzione e di riparazione fino al 12%*
- *Cabina confortevole e silenziosa, con riduzione della rumorosità di 4 dB e un nuovo mondo di connettività con DAILY BUSINESS UP per ottimizzare al meglio l'attività del conducente*
- *Gamma Daily Hi-Matic Euro 6 ampliata con 5 motorizzazioni*
- *Unica ampia gamma di motori 4 cilindri da 120 a 210 cv*
- *Tecnologia Euro 6 per una maggiore adattabilità alle missioni dei clienti*

Monte Bianco, 20 aprile 2016

Dopo il grande successo sul mercato del Nuovo Daily nel 2014 e dopo i numerosi riconoscimenti ottenuti, Iveco oggi alza il tiro con il **Nuovo Daily Euro 6 e la sua rivoluzionaria applicazione DAILY BUSINESS UP**. Partendo dai vantaggi di **forza, versatilità, prestazioni e durata nel tempo** ereditati dal passato, il nuovo Daily Euro 6 introduce nuove caratteristiche che sfruttano la tecnologia per superare i limiti in termini di prestazioni, aumenta ulteriormente il **comfort**, garantisce una maggiore **connettività** e diminuisce il **costo totale di esercizio**, dimostrando il suo **Business Instinct** e rendendolo il partner perfetto per il business.

Nuovo Daily Euro 6 vola ad alta quota

Iveco ha scelto l'incredibile stazione di SkyWay Monte Bianco, in cima a Punta Helbronner, per la presentazione alla stampa del Nuovo Daily Euro 6, all'altitudine più elevata mai raggiunta per il lancio di un veicolo commerciale leggero.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha illustrato la scelta della location: *“Abbiamo scelto questa location così innovativa perché rispecchia i valori su cui noi di Iveco stiamo costruendo il nostro futuro. Siamo convinti che un'attività, per poter eccellere, debba includere la sfida della sostenibilità; SkyWay è la prova vivente che si può fare, che è possibile sviluppare soluzioni a impatto zero nei luoghi più estremi. Questa è la funivia più ecosostenibile al mondo: usa, infatti, le tecnologie e il design più avanzati per raggiungere prestazioni ambientali vicine a una costruzione a impatto energia zero. Esattamente come il Daily utilizza la tecnologia per massimizzare l'efficienza dei consumi e ridurre le emissioni, riducendo l'impatto ambientale. È proprio qui, sul tetto d'Europa, che presentiamo il miglior veicolo commerciale leggero di sempre, il Nuovo Daily Euro 6.”*

Il miglior Daily di sempre ancora migliorato

Il Nuovo Daily Euro 6 si basa sul successo del Nuovo Daily lanciato nel 2014, *‘il miglior Daily di sempre’*, incoronato “International Van of the Year 2015” e vincitore di premi in tutto il mondo: dalla Germania, dove è stato insignito del premio per il miglior veicolo commerciale fino a 3,5t, del “Best KEP Transporter 2015” e dove il Daily Hi-Matic ha vinto l’“Innovation Award for KEP Transporter 2015”, fino al Cile, dove ha ricevuto il riconoscimento di “2016 Best Commercial Vehicle”.

Il Nuovo Daily Euro 6 garantisce **prestazioni senza eguali** giorno dopo giorno con i suoi nuovi e potenti motori da 2,3 e 3,0 litri, nonché i suoi 210 cv e 470 Nm al top di gamma. Anche **l'efficienza dei consumi è migliorata**, con un risparmio **fino all'8%** rispetto ai precedenti modelli Euro 5, reso possibile grazie alla tecnologia avanzata utilizzata per lo sviluppo di tutta la catena cinematica. I **costi di manutenzione e di riparazione contenuti**, grazie a intervalli di manutenzione più lunghi e a componenti di lunga durata, si traducono in un ulteriore risparmio che può arrivare **fino al 12%**. Con la nuova applicazione, DAILY BUSINESS UP, il conducente è **sempre connesso** e può sfruttare i vantaggi di avere a bordo un assistente alla guida e al business.

Comfort produttivo in un ambiente di lavoro professionale

Il Nuovo Daily Euro 6 presenta caratteristiche nuove che aumentano ulteriormente i livelli di comfort e funzionalità della cabina. La cabina è ancora più silenziosa rispetto ai modelli precedenti e il **livello di rumorosità è ridotto di 4 decibel**, con un miglioramento dell'8% dell'acustica del veicolo e del riconoscimento del suono.

Gli interni confortevoli vantano un nuovo volante in pelle, sedili con coperture blu e un nuovo poggiatesta in tessuto espanso. Il layout è stato ridisegnato in modo da includere fino a 18 vani portaoggetti, strategicamente disposti all'interno della cabina per un'accessibilità ottimale. Il funzionale cruscotto presenta caratteristiche nuove progettate per creare una postazione di lavoro

professionale e connessa. La nuova radio digitale (DAB) integrata nel cruscotto offre tutte le principali funzioni DAB e FM, con tutte le funzionalità multimediali e di gestione del telefono previste su un veicolo di alta gamma. Un pratico supporto è in grado di ospitare smartphone o tablet di diverse dimensioni e può essere utilizzato come clip ferma documenti. Due USB facilmente accessibili consentono alla nuova radio DAB di utilizzare i contenuti multimediali e di ricaricare smartphone o tablet. È inoltre disponibile, come opzionale, un carica batterie di ultima generazione a induzione per smartphone, integrato in plancia. Grazie a queste caratteristiche la cabina offre un ambiente professionale in cui autista e passeggeri possono lavorare in modo produttivo e in piena sicurezza.

Un ambiente eccezionale, sempre collegato con un nuovo livello di connettività a bordo

Per sfruttare al meglio il tempo trascorso in cabina, il Nuovo Daily Euro 6 è il primo veicolo commerciale leggero a introdurre la connettività a bordo, superando il concetto di infotainment e trasformandolo in un vero e proprio strumento di lavoro con l'esclusiva applicazione dedicata "DAILY BUSINESS UP".

DAILY BUSINESS UP può diventare l'**Assistente alla guida** per il cliente grazie a caratteristiche quali il sistema **Driving Style Evaluation (DSE)**, il sistema di navigazione professionale di Sygic e il manuale utente interattivo. L'app può essere utilizzata anche come **assistente all'attività** del conducente: è in grado, infatti, di aiutare a ottimizzare l'efficienza della flotta con la funzione **Fleetwork** e di tenere traccia dei servizi programmati. L'app si occupa anche dell'assistenza clienti, garantendo un collegamento diretto a IVECO Assistance Non Stop, il servizio di assistenza su strada attivo 24 ore su 24. Tutte queste funzionalità contribuiscono a **diminuire i costi totali di esercizio** e al raggiungimento di un'alta redditività per il cliente.

Il Nuovo Daily Euro 6 introduce inoltre un nuovo modo di garantire connettività che non richiede l'installazione di equipaggiamenti aggiuntivi all'interno del veicolo; con DAILY BUSINESS UP i conducenti sono in grado di comunicare con il veicolo e il motore attraverso il proprio smartphone o tablet. La connessione Bluetooth con il veicolo è stabilita automaticamente attraverso la nuova radio digitale e in pochi secondi il Nuovo Daily Euro 6 diventa una workstation professionale connessa.

Raffaele Di Donfrancesco, Iveco Daily Business Line Director, ha commentato: *"La nuova DAILY BUSINESS UP è un'ulteriore dimostrazione del Business Instinct del Nuovo Daily Euro 6 e della sua abilità di anticipare e soddisfare le esigenze commerciali dei clienti. Questa innovativa applicazione può essere utilizzata come assistente alla guida e fornisce suggerimenti di guida in tempo reale che*

comportano un risparmio considerevole dei consumi. L'applicazione crea inoltre una connessione continua tra il back office del cliente e il veicolo, che così diventa un vero e proprio ufficio mobile pienamente operativo. DAILY BUSINESS UP darà ai nostri clienti un vantaggio competitivo per lo sviluppo e la crescita delle loro attività."

L'assoluto piacere di guida con la nuova generazione della gamma Daily Hi-Matic Euro 6

L'offerta del Nuovo Daily Euro 6 include anche l'esclusiva **gamma Hi-Matic** che offre il massimo comfort e tutti i vantaggi in materia di sicurezza, prestazioni e produttività grazie alla leva del cambio ergonomica multifunzionale e alla strategia di cambiata auto-adattativa. È, inoltre, equipaggiato con il sistema intelligente EcoSwitch PRO, che sa esattamente quando attivarsi, senza alcun tipo di intervento da parte del conducente, riconoscendo se il veicolo è carico o meno, riducendo il consumo di carburante e diminuendo ulteriormente le emissioni, senza compromettere la produttività del cliente. Questo veicolo è un esempio di come Iveco pone il conducente al centro del processo di progettazione, migliorando la produttività e garantendo un assoluto piacere di guida. La famiglia di prodotto Daily Hi-Matic di nuova generazione è stata estesa per includere una linea più ampia di modelli in grado di soddisfare tutti i fabbisogni commerciali.

Tecnologia sostenibile al servizio degli operatori dei trasporti

La gamma del Nuovo Daily Euro 6 propone due motori a quattro cilindri, con cilindrata da 2,3 e 3,0 litri, una potenza da 120 a 210 CV e una coppia massima da 320 a 470 Nm, il tutto con un considerevole risparmio di carburante, fino all'8% (ciclo NEDC), rispetto ai precedenti modelli Euro 5.

La strategia di Iveco sfrutta la propria posizione di leadership nel campo dei motori e della tecnologia SCR: è sostenuta, infatti, dal desiderio di eccellenza e introdurrà un hardware pronto per le RDE (Real Driving Emissions), anticipando i tempi rispetto alle nuove normative che entreranno in vigore nel 2020.

Il Daily offre due motori a quattro cilindri con cilindrata da 2,3 e 3,0 litri, in grado di garantire massime prestazioni all'interno dell'ampissima gamma di missioni che prevedono una massa totale a terra compresa tra 3,3 e 7,2 t. Inoltre il Daily vanta l'esclusivo sistema brevettato MULTIJET II che ottimizza la combustione.

Il motore F1C ottimizzato da 3,0 litri, testato per più di 20.000 ore in fase di collaudo e oltre un milione e mezzo di km su strada, è equipaggiato con la tecnologia Selective Catalytic Reduction, in grado di controllare le emissioni di NOx, nonché con i nuovi iniettori, di grande aiuto

nell'ottimizzazione della combustione e nella diminuzione delle emissioni di particolati prodotte dal motore. In questo modo il motore può sviluppare tutta la potenza necessaria per le missioni più gravose ad elevato chilometraggio, con un basso consumo di carburante, intervalli di manutenzione più lunghi e, quindi, costi operativi particolarmente bassi.

Il nuovo motore F1A da 2,3 litri è stato riprogettato partendo dalla coppa dell'olio. Utilizzando materiali moderni e grazie ad un'effettiva ottimizzazione, Iveco è riuscita a ridurre il peso del motore del 6%. Attraverso la riduzione dell'attrito, inoltre, è riuscita ad ottimizzare ulteriormente il sistema di raffreddamento e il sistema di iniezione MULTIJET II, mentre installando una pompa dell'olio di capacità variabile e altre innovazioni anche i consumi sono migliorati dell'8% in base al ciclo NEDC.

Testato per oltre 35.000 ore in fase di collaudo e oltre 1,3 milioni di km su strada, la combinazione di queste novità all'interno del motore F1A, insieme ad una cilindrata leggermente maggiore rispetto ai competitor Iveco e ad un sistema di ricircolo dei gas di scarico a bassa pressione, assicura una riduzione naturale delle emissioni grezze, necessitando solo un sistema di post-raffreddamento semplificato.

Quindi, durante la prossima fase del Nuovo Daily Euro 6, all'inizio del 2017, il motore F1A utilizzerà la tecnologia SCR. Grazie a questa soluzione, Iveco, precursore del sistema SCR con oltre 25 anni di esperienza, si rivela leader nel settore e sarà pronto per i limiti Real Driving Emissions del 2020 tre anni prima della loro entrata in vigore.

Inoltre, a conferma del proprio istinto commerciale, il Nuovo Daily Euro 6 dispone della flessibilità necessaria per conservare la disponibilità dell'EGR a bassa pressione sui modelli con motore F1A, per i clienti con missioni a basso chilometraggio che preferiscono questa soluzione.

In termini di prestazioni, le nuove caratteristiche quali la pompa dell'olio a cilindrata variabile, la turbina a geometria variabile sul motore F1A, il sistema EcoSwitch PRO, il motore più leggero e la frizione ridotta nei motori e sugli assi contribuiscono ulteriormente all'eccellente riduzione dei consumi, ai bassi costi di esercizio, a potenza e coppia elevate del Daily.

L'ampia gamma di motori include anche versioni ecocompatibili: la versione Daily Natural Power, che utilizza gas naturale compresso e offre un vantaggio nelle aree urbane a traffico limitato grazie al suo funzionamento pulito e silenzioso, e il Daily Electric, la versione silenziosa a emissioni zero.

Il partner migliore per le attività di trasporto con costo totale di esercizio ridotto

Tutte le nuove funzioni contribuiscono a ridurre il costo totale di esercizio del Nuovo Daily Euro 6. Il veicolo è ricco di funzioni che garantiscono un eccellente risparmio del carburante: dalla turbina a

geometria variabile sui modelli da 140 a 180 cv che garantisce un utilizzo più efficiente del motore, al nuovo sistema intelligente EcoSwitch PRO che riduce automaticamente la coppia quando necessario, senza l'intervento dell'autista, riducendo il consumo di carburante senza compromettere la produttività.

Queste soluzioni innovative, insieme al motore e alla trasmissione efficiente, consentono di ottenere un'eccezionale riduzione nel consumo di carburante: **fino all'8% rispetto ai modelli Euro 5. Inoltre l'autista può ottenere un risparmio di carburante fino al 15% seguendo le istruzioni in tempo reale del sistema DSE (Driving Style Evaluation).**

Gli intervalli di manutenzione sono stati estesi fino a 50.000 km grazie all'uso di componenti e materiali di consumo più duraturi, con un aumento del 20% dei tempi di operatività tra una manutenzione e l'altra. Il sistema frenante ottimizzato, con pastiglie freni nuove e più resistenti, è più efficiente e di lunga durata. Insieme all'armonizzazione degli interventi di manutenzione che consentono un maggiore tempo di operatività del veicolo, **si ottiene una riduzione significativa dei costi di manutenzione e riparazione: fino al 12% in base alla missione del veicolo.**

Il veicolo più versatile e il partner perfetto per gli allestitori

Il Daily è il veicolo più versatile all'interno della categoria con la gamma più ampia nel settore da 3,3 a 7,2 tonnellate di massa totale a terra e da 7,3 m³ a 19,6 m³ di volumi di carico. L'eccezionale versatilità e varietà delle versioni disponibili – furgone, furgone semivetrato, cabinato, scudato e cabina doppia – apre una molteplicità di possibilità per un'ampia gamma di missioni.

Inoltre la struttura portante con le traverse a C in acciaio speciale rappresenta la piattaforma migliore che consente agli allestitori di adattarlo alle diverse missioni come camper, ambulanza, servizio di soccorso o raccolta rifiuti. La straordinaria versatilità è ulteriormente ampliata grazie all'introduzione del nuovo passo da 5.100 mm sul modello da 7 tonnellate che ottimizza la lunghezza possibile della carrozzeria per le versioni cabinate e aggiunge maggiori opportunità di adattamento per gli allestitori.

Daily Minibus Euro 6: comfort di lusso per il trasporto delle persone

L'ampia gamma di modelli Daily Minibus Euro 6 offre una soluzione per diverse missioni di trasporto di passeggeri: turisti che desiderano viaggiare con comfort e stile, intercity con una capacità di trasporto passeggeri leader nella categoria e scuolabus specificamente progettati per il trasporto degli studenti. La versione da 6,5 tonnellate al top di gamma è il miglior veicolo di serie della sua classe esistente sul mercato, con una capacità di trasporto fino a 22 passeggeri e ampio spazio per i

bagagli. Analogamente agli altri modelli della gamma Daily, è disponibile con una scelta di motori Diesel, Natural Power ed Elettrici. Inoltre la gamma Daily Euro 6 Hi-Matic include anche la versione minibus. Il modello Daily Minibus Euro 6 condivide le prestazioni e i costi operativi ridotti degli altri modelli della gamma, offrendo un comfort di lusso e un ambiente elegante per il trasporto di persone.

Prodotto a Suzzara, la patria del Daily

Il Nuovo Daily Euro 6 è fabbricato presso lo **stabilimento Iveco di Suzzara, in Italia**, interamente dedicato a questa gamma di prodotti. La struttura si fonda su processi di World Class Manufacturing (WCM) per la gestione dell'elevato grado di complessità necessaria per la produzione di una gamma molto ampia di Daily che conta ben 11.000 varianti. Il WCM è una metodologia che mira a creare processi senza errori al fine di raggiungere i risultati a tre zeri: zero difetti, zero rifiuti e zero incidenti. È un processo di miglioramento continuo incentrato sul coinvolgimento di ogni operatore che partecipa alla produzione. Lo stabilimento di Suzzara ha introdotto la metodologia WCM nel 2007 e in soli cinque anni ha ottenuto la certificazione Medaglia d'argento, che attesta gli elevati livelli di qualità offerti.

Iveco ha investito negli impianti di Suzzara in vista dell'introduzione del nuovo Daily Euro 6 con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la reattività alle richieste del mercato.

Oltre il prodotto

L'istinto commerciale del Nuovo Daily Euro 6 si estende oltre il prodotto: l'obiettivo è anche aiutare i nostri clienti a gestire il loro business in modo semplice ed efficiente con gli strumenti adeguati: accessori, finanziamento, assistenza tecnica, servizio post-vendita e assistenza non-stop in caso di guasto. Oggi è diventato ancora più semplice accedere a tutto questo, grazie a DAILY BUSINESS UP.

Iveco Capital è in grado di aiutare i clienti a sviluppare il loro business con un finanziamento su misura per il Daily Euro 6, come il **Daylease**, un'offerta multiprodotto che include il veicolo, un contratto di manutenzione e riparazione e un pacchetto di finanziamento a rate mensili.

Nuovo Daily Euro 6: istinto commerciale per l'industria dei trasporti

Il Daily Euro 6 è l'ultimo arrivato in una gamma di prodotti con una lunga storia di leadership nel trasporto commerciale leggero e una reputazione di innovazione, forza ed eccellente soddisfazione

della clientela. Grazie al suo istinto commerciale, sa prevedere le esigenze delle attività di trasporto. **Pierre Lahutte ha concluso:** “Abbiamo venduto più di 2,8 milioni di veicoli Daily dal primo modello della serie. Con il Nuovo Daily Euro 6 vogliamo incrementare in maniera considerevole questo dato. Il Daily migliore di sempre ha appena fatto un altro passo avanti.”

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per maggiori informazioni contattare:

Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area

italypress@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 76810