



Iveco SpA
Press Office
Via Puglia, 35
10156 Turin (Italy)
Tel. 0039.011.0072122
Fax 0039.011.0074411

www.iveco.com

Press Release ITALIANO

**Eurocargo and All Blacks.
Built the same way.**

EUROCARGO





3 **Il nuovo Eurocargo in breve**

9 **Erede della tradizione**

13 **I valori del nuovo Eurocargo**

17 **Eurocargo: che cosa c'è di nuovo**

23 **Una gamma più ampia che mai**

30 **Denominazione dei modelli**

33 **Photo Gallery**



IL NUOVO EUROCARGO IN BREVE

Eurocargo si inserisce nel segmento dei veicoli commerciali medi, che va da 6 a 18 tonnellate, destinati ai servizi comunali e di pubblica utilità, alla distribuzione al dettaglio e al trasporto merci in generale.

Eurocargo è un mezzo affidabile con una comprovata storia di successi: lanciato in origine nel 1991 come primo veicolo della sua classe progettato e sviluppato da Iveco, Eurocargo ha vinto numerosi riconoscimenti a livello internazionale, a cominciare dall'ambito "International Truck of the Year" nel 1992. Dalla sua immissione sul mercato, nel 1991, fino ad oggi, ne sono stati costruiti più di 430.000, a testimo-

nianza del grande successo di questo veicolo, che si è sempre posizionato al primo o al secondo posto tra gli autocarri più venduti del suo segmento.

L'aggiunta del motore Tector nel 2000 e il restyling della cabina nel 2003 hanno contribuito a consolidarne ulteriormente la leadership nella sua categoria.

Ora Iveco lancia il nuovo Eurocargo, un veicolo che si presenta più competitivo e produttivo che mai, pronto a superare nuove sfide e a rispondere nel modo migliore e più completo a tutte le esigenze della clientela.

Il nuovo Eurocargo in breve

Da sempre caratterizzato dalla sua grande versatilità il nuovo Eurocargo offre oggi un'ampia gamma di modelli, con un maggior numero di versioni disponibili, e di nuove dotazioni, opzionali e di serie, che consentono al cliente di configurare il veicolo più adatto alle proprie esigenze, siano esse quelle della distribuzione urbana, del lavoro in cantiere, del trasporto merci o dei servizi per le municipalità.

Il nuovo Eurocargo si presenta rinnovato nella forma e nei contenuti. A cominciare dalla cabina di guida, completamente rinnovata, sia all'esterno che negli allestimenti interni, per offrire il meglio del comfort e

dell'ergonomia per il conducente e il passeggero, migliorandone la vita a bordo e contribuendo così anche a garantire maggiore sicurezza per il conducente non più sottoposto a inutile affaticamento causato da scomode posizioni di guida.

La nuova calandra e il rinnovato pannello frontale adottano il family feeling dei veicoli Iveco, con la possibilità di personalizzare il veicolo con la livrea aziendale. Sono nuovi anche il paraurti anteriore, con i gruppi ottici integrati, e i vani portaoggetti su entrambe le fiancate della cabina lunga.

La cabina è disponibile da subito con le tre "classiche" tipologie Eurocargo: la cabina corta MLC, la cabina lunga MLL e la doppia cabina MLD, garantendo così la specificità per ogni destinazione d'uso prescelta, caratteristica principale del successo raggiunto dai modelli precedenti.

Nuovi anche gli interni che offrono una migliore abitabilità e un più comodo attraversamento della cabina. La plancia compatta, uniforme e monocromatica, garantisce ergonomia e comfort grazie alla strumentazione arricchita e più funzionale. Un migliore posizionamento dei pulsanti di uso più frequente, la nuo-

va posizione del freno di stazionamento sul nuovo mobiletto centrale e il nuovo devio-guida a due leve consentono un comodo utilizzo da parte dell'autista.

I nuovi sedili ergonomici, con stoffe in cotone e microfibra, i nuovi pannelli porta con poggiatesta e comandi specchi e alzacristalli elettrici aumentano il comfort, garantito nei minimi dettagli, creando un ambiente di lavoro ideale.

Un nuovo comando, il "Tipper body control", che agisce sul cassone ribaltabile ed è disponibile come optional, rende più agevole il lavoro degli allestitori.

Il nuovo Eurocargo in breve

La leva cassone ribaltabile posizionata sulla base del sedile, il pulsante della presa di forza e i cablaggi montati in plancia riducono la durata dell'intervento per allestire il veicolo e mantenendo l'integrità degli interni della cabina.

Per quanto riguarda i motori sviluppati e prodotti da FPT -Fiat Powertrain Technologies-, il nuovo Eurocargo eredita l'eccellente gamma Tector, con soluzioni più evolute dal punto di vista dell'impatto ambientale, all'insegna della potenza, dell'affidabilità e dei bassi costi di esercizio, che mantengono l'alta redditività e la performance del veicolo.

Una gamma rinnovata di cambi manuali, oltre ai nuovi cambi automatizzati e automatici, garantisce una migliore produttività per il guidatore.

Più leggeri, i cambi manuali ottimizzano le prestazioni in tutte le configurazioni: a 5, 6 e 9 marce.

I nuovi cambi automatizzati Eurotronic di produzione ZF a 6 e 9 marce sono dotati di un software evoluto che ottimizza i consumi, inserendo le marce nel momento ideale.

Infine i cambi automatici Allison, per la prima volta disponibili anche sui modelli da 7,5 a 12 t di MTT,

garantiscono un elevato comfort di guida e ridotti costi di esercizio nelle applicazioni di tipo "stop and go" come ad esempio la raccolta rifiuti.

Eccellenti sono anche le dotazioni di sicurezza, disponibili a richiesta, come i sistemi antislittamento (ASR), controllo elettronico della stabilità (ESP) e Hill Holder (che impedisce l'arretramento del veicolo nelle partenze in salita), che stiamo sviluppando.

Sono inoltre stati introdotti di serie sistemi acustici per avvisare il guidatore quando la cintura di sicurezza non è allacciata o quando viene aperta la porta lato guida senza che sia stato inserito prima il freno di stazionamento.

È stata inoltre sviluppata da Iveco una linea di accessori after market interamente dedicata al nuovo Eurocargo, per potenziare il nuovo veicolo e garantire all'autista il massimo in performance, comfort e sicurezza a bordo.

Così come per il nuovo Stralis e per il nuovo Trakker, anche il nuovo Eurocargo è stato progettato per testimoniare i valori fondamentali di Iveco orientati verso l'eccellenza: Determinazione, Affidabilità, Performance, Spirito di squadra e Potenza. Valori che il nuovo Eurocargo condivide con gli All Blacks, la squadra nazionale di rugby neozelandese che nella propria storia ha vinto più di chiunque altro.





EREDE DELLA TRADIZIONE

Il nuovo Eurocargo è il degno erede di una serie di modelli che hanno fatto la storia del segmento dei medi, che risale ai tempi precedenti la fondazione dell'Iveco. A partire dalla OM di Brescia con il Lupetto e il Leoncino e dalla Fiat con la serie 600, l'elenco dei successi è notevole e lo hanno testimoniato tutti i veicoli che abbiamo visto quotidianamente al lavoro sulle strade di città e di campagna in tutti questi anni.

Primo tra tutti il Lupetto, che negli anni '60 ha fatto circolare le merci in un'Italia ancora agricola, ma già avviata sulla strada dell'industrializzazione e della modernità.

È proprio il Lupetto, lanciato nel **1959**, che segna infatti l'ingresso dell'Italia nel boom economico, per passare poi il testimone, alla fine degli anni '70, alla gamma Zeta.

Progetto innovativo per quei tempi la Gamma Z fu varata nel **1977**, e realizzata per soddisfare tutte le esigenze di trasporto leggero e medio leggero da 25 a 65 quintali.

Le forme arrotondate del Lupetto, lasciano quindi il passo a quelle squadrate e più moderne della Gamma Zeta.

Erede della tradizione

L'evoluzione di questo segmento avviene con l'introduzione del motore turbo nel **1987**, nasce così la gamma TurboZeta, il cui claim pubblicitario recita "TurboZeta. Il meglio, migliorato".

Pochi anni ancora e arriva l'EuroCargo: è il **1991** e il nuovo veicolo rappresenta una vera rivoluzione copernicana. Qualità, grande standardizzazione dei componenti rendono possibili oltre 500 versioni in grado di assolvere ad ogni mission di trasporto.

Nel **1992** EuroCargo vince il premio Truck of the Year, primo in ordine di tempo tra numerosi altri riconoscimenti della stampa di settore.

Nel **2003**, infine, arriva il restyling che ce lo consegna nella forma e nel logo in cui oggi lo conosciamo fino ad oggi: Eurocargo.

Questi sono dunque gli illustri antenati del nuovo Eurocargo, veicolo che ha vinto più premi di ogni altro autocarro nella storia.

Eurocargo story

1959 Lancio Lupetto

1977 Lancio Gamma Z

1987 Lancio TurboZeta

1991 Lancio EuroCargo

1992 "International Truck of the Year"

1993 "Road Tester Choice" in Gran Bretagna

1994 "Fleet Truck of the Year" in Gran Bretagna

1996 "Miglior Camion d'importazione" in Germania

1996 "MidiEuro Test" per economia nei consumi
e produttività complessiva per la versione 12 t

1997 Lancio EuroCargo MY 97

1998 "MidiEuro Test" per la versione 7,5 t

1999 Lancio nuova gamma EuroCargo EL

2001 Lancio nuovo EuroCargo Tector

2002 "Best Light Truck" in Gran Bretagna

2003 Lancio Eurocargo MY 2003

2004 Lancio "New Eurocargo-All wheel drive"

2005 Introduzione nuove varianti 140E e 160E

2006 Introduzione modelli Euro4 & Euro5

2008 Lancio Nuovo Eurocargo



I VALORI DEL NUOVO EURO CARGO

Il nuovo Eurocargo è stato creato condividendo gli stessi valori della squadra di rugby più famosa al mondo, gli All Blacks, secondo le linee guida già adottate da Iveco per progettare i nuovi modelli Stralis, Trakker, Daily 4x4 e Massif. In aggiunta ai quattro valori di Iveco - Determinazione, Affidabilità, Performance e Spirito di squadra -, Eurocargo eredita anche il valore di prodotto dello Stralis, Potenza, per ribadire uno dei punti di forza che contraddistinguono l'eccellenza delle soluzioni di engineering di Iveco.

Potenza

Per Eurocargo, potenza significa offrire i motori dotati della moderna tecnologia SCR Tector Euro 4 e 5, con una cilindrata di 3,9 e 5,9 litri, potenza da 140 a 300 cavalli e coppia massima da 460 a 1050 Nm. Motori efficienti e affidabili, con rendimento di coppia e potenza ottimizzata su un'ampia gamma di velocità dei motori per assicurare la massima disponibilità di potenza in tutte le condizioni d'esercizio.

Determinazione

Determinazione per Eurocargo è il senso di responsabilità verso l'attività dei clienti, senza dimenticare il comfort e la sicurezza di chi trascorre la maggior parte del proprio tempo su un autocarro. Lo stretto rapporto che unisce Eurocargo e i suoi "cugini" della gamma pesante è chiaramente evidente: cabine altamente ergonomiche con un migliore comfort di guida, che sono un aspetto essenziale per i veicoli da lavoro. Ai clienti Eurocargo viene offerto anche un design unico, perché rispettare chi guida significa anche offrirgli un veicolo esteticamente attraente.

Affidabilità

Affidabilità per Eurocargo significa mantenere le promesse: affidabilità del prodotto, durata ed elevati standard di sicurezza in ogni situazione. Questo si declina anche nella flessibilità per gli interventi degli allestitori, con il supporto di un'ampia gamma di prese di forza delle trasmissioni ZF e Hydrocar sul cambio e della presa di forza Multipower Iveco, collegamenti elettrici facili e sicuri per i carrozzieri e molto altro ancora.

Performance

Performance per Eurocargo vuol dire offrire valore all'attività dei clienti: aumentare la produttività e ridurre i costi d'esercizio. I punti di forza di Eurocargo sono l'ottimizzazione degli allestimenti delle carrozzerie, dei tempi di fermo macchina e dei consumi. Gli intervalli di manutenzione sono contenuti in modo che il veicolo trascorra il minor tempo possibile in officina. Un aspetto sempre fondamentale è il costo del carburante, il cui consumo è notevolmente ridotto con i motori Tector Euro 4/5 dell'Eurocargo.

Spirito di squadra

Significa collaborare con il cliente per l'intero ciclo di vita del veicolo: nella fase di sviluppo del prodotto, grazie al lavoro di degli ingegneri specializzati e dei centri di Ricerca e Sviluppo Iveco che coinvolgono il cliente sin dalla fase di progettazione, durante il processo di acquisto, con il supporto di intermediari professionali e di soluzioni di finanziamento per soddisfare qualsiasi esigenza della società e infine durante l'operatività del veicolo, grazie al lavoro quotidiano di un call centre attivo 7 giorni su 7, 24 ore su 24 e di una rete di assistenza efficiente e largamente diffusa (oltre 4.600 punti di assistenza in oltre 100 paesi).



EUROCARGO: CHE COSA C'È DI NUOVO?

Il nuovo Eurocargo, ultima evoluzione della gamma media di Iveco, arriva sul mercato ponendo il cliente sempre più al centro della propria attenzione.

Prosegue il cammino intrapreso in precedenza con la gamma media attuale Iveco, caratterizzata da veicoli progettati e costruiti per soddisfare le più alte aspettative operative del settore. Il nuovo Eurocargo, combina la robustezza e le finiture, che erano già caratteristiche eccellenti del precedente modello, con un maggiore comfort di guida e un alto livello di insonorizzazione interna, in modo da rendere più piacevole la giornata di lavoro di chi è al volante del veicolo.

Il nuovo Eurocargo mantiene il family-feeling dei prodotti Iveco della gamma pesante, il nuovo Trakker e il nuovo Stralis, come emerge chiaramente dal design interno ed esterno della cabina.

Design della cabina

La particolarità più evidente che distingue la nuova gamma emerge chiaramente dal frontale del veicolo. Il nuovo Eurocargo offre un design inconfondibile, sviluppato dal Centro Stile Iveco in accordo con le esigenze evidenziate dai clienti, perché rispettare chi guida significa anche fornirgli un veicolo bello da vedere.

Eurocargo: che cosa c'è di nuovo?

L'adozione della calandra e del logo già introdotti sulle gamme del nuovo Stralis e del nuovo Trakker offre una migliore possibilità di personalizzare il veicolo con la livrea aziendale da parte dei clienti.

Il paraurti monocromatico, disponibile, così come i parafranghi, anche nel colore della carrozzeria, è una scelta esteticamente indovinata. L'offerta prevede anche un paraurti in acciaio in un pezzo unico, verniciato in grigio scuro, che costituisce una garanzia di risparmio per gli utenti soprattutto dei modelli kipper e delle altre versioni destinate a missioni impegnative.

Su entrambe le fiancate della cabina lunga sono presen-

ti nuovi vani portaoggetti molto capienti il cui accesso dall'esterno è garantito da sportelli ad apertura elettrica, mentre dall'interno avviene sotto la cucetta del guidatore.

Internamente è tutto nuovo. La nuova plancia compatta, uniforme e monocromatica, comprende una consolle degli interruttori montata centralmente, in cui alloggia anche il navigatore satellitare (disponibile come optional), garantisce ergonomia e comfort grazie alla strumentazione arricchita e più funzionale. Un migliore posizionamento dei pulsanti di uso più frequente - che sono tutti nuovi così come le grandi bocchette di areazione -, la nuova posizione del freno di staziona-

mento sul nuovo mobiletto centrale, il nuovo devio-guida a due leve, consentono un comodo utilizzo da parte dell'autista.

Il volante di diametro 470 mm è regolabile in altezza e inclinazione e riporta il logo Iveco in caratteri color grigio brillante. Il nuovo quadro strumenti fornisce indicazioni su eventuali guasti alle luci di stop, in aggiunta alle funzioni precedentemente disponibili, e mostra ora il logo Iveco all'avvio.

Il modulo di comando centrale è nuovo, con la leva del freno di stazionamento più facilmente raggiungibile, e comprende i comandi del blocco differenziale e il con-

vertitore di potenza 24/12v (disponibili entrambi come optional).

I nuovi pannelli porta con nuovo poggia braccio, le tasche laterali più capienti, i comandi specchi retrovisori (riscaldabili elettricamente) e gli alzacristalli elettrici aumentano il comfort, curato nei minimi dettagli, creando così un ambiente di lavoro ideale.

I nuovi sedili ergonomici, con stoffe in cotone e microfibra, garantiscono un maggiore comfort grazie alle cinture di sicurezza integrate ad avvolgimento inerziale e ai poggiatesta. Nuovi anche i sedili a sospensione pneumatica. Sono inoltre stati introdotti di serie sistemi



Eurocargo: che cosa c'è di nuovo?

acustici per avvisare il guidatore quando la cintura di sicurezza non è allacciata.

L'allestimento base delle cabine MLC e MLD prevede un nuovo sedile passeggero biposto di serie, con possibilità di scelta tra rivestimento in vinile o in tessuto di colore grigio scuro, con disegni che richiamano i tattoo Maori di colore grigio chiaro sui bordi dei sedili e sui fianchetti laterali, a sottolineare il legame tra Iveco e gli All Blacks anche per questo modello. Alla base del sedile si trovano l'interruttore elettrico per l'apertura dello sportello del vano portaoggetti esterno (presente nelle versioni cabina lunga MLL su entrambe le pareti laterali, lato autista e lato passeggero) e la leva del

comando del cassone ribaltabile (se richiesto nelle versioni cabina corta MLC).

Il nuovo Eurocargo adotta un'unica chiave di tipo demodromico per l'apertura delle portiere e per l'accensione in modo da garantire una maggiore sicurezza contro i furti. Disponibili a richiesta sono la chiusura centralizzata con telecomando a distanza e l'immobilizer del motore incorporato nella chiave d'accensione.

Robustezza e versatilità per i carrozzieri

Già dal 1991, quando venne lanciato, questo modello ha assunto il ruolo di punto di riferimento per la resisten-

za e la versatilità del telaio. Il nuovo Eurocargo eredita queste caratteristiche e fa tesoro della struttura a longheroni paralleli in acciaio speciale che è completamente priva di ingombri superiori e consente una carrozzabilità da 4.135 a 10.550 mm restando nelle varianti previste dalla fabbrica.

Il nuovo Eurocargo è costruito da Iveco senza cassone e viene lasciato agli allestitori il compito di intervenire per personalizzare la carrozzeria in base alle specifiche esigenze di trasporto dell'utente finale. Per rendere agevole e il più rapido possibile il loro lavoro senza compromettere la qualità del prodotto di fabbrica è prevista, per tutti i cambi, una gamma completa di pre-

se di forza ZF e Hydrocar e in aggiunta, per le versioni da 280 e 300 cavalli, una presa di forza Multipower Iveco. Le prese di forza sono attivate elettricamente e il comando è gestito dal regolatore di velocità e dall'expansion module, che permette la comunicazione con il CAN bus del veicolo e la massima personalizzazione nell'uso delle prese di forza.

Sono presenti collegamenti elettrici per i carrozzieri che consentono fino a 3 modalità di prese di forza e altri che offrono una varietà di segnali logici applicabili a diverse modalità operative dei sistemi del veicolo.





UNA GAMMA PIÙ AMPIA CHE MAI

Partendo da una massa totale consentita di 6,0 t il nuovo Eurocargo offre la possibilità di scelta tra la cabina corta MLC e la cabina lunga MLL. A partire dalle 7,5 t diventano disponibili le versioni rimorchiati, mentre a partire dalle 8,0 t diventa disponibile la doppia cabina MLD. Per l'intera gamma sono mantenuti tutti i passi della precedente serie di modelli Eurocargo. Sono disponibili modelli 4x4 con masse massime consentite di 11,0 t e 15,0 t, con cabine sia MLC sia MLL.

Gamma di motori: la potenza di sempre

Il nuovo Eurocargo conserva la rinomata gamma di motori Tector - prodotti da Fiat Powertrain

Technologies nell'ambito della famiglia Nef, che ha già ampiamente dimostrato le sue qualità di prestazioni, consumi e affidabilità - nelle versioni a 4 cilindri da 3,9 litri con potenza di 140, 160 e 180 cavalli e nelle versioni a 6 cilindri da 5,9 litri con potenze di 220, 250, 280 e 300 cavalli.

Tutti i motori Tector sono disponibili in versione Euro 5, già in linea con gli standard richiesti per quanto riguarda le emissioni dalla normativa europea che entrerà in vigore nel 2009.

Varianti specifiche di motore sono disponibili per particolari "missioni di soccorso" nelle quali la pos-

Una gamma più ampia che mai

MOTORE	POTENZA		VELOCITÀ MOTORE (GIRI/MIN)	COPPIA (Nm)	VELOCITÀ MOTORE (GIRI/MIN)
	(kW)	(CV)			
TECTOR 4 – 140	103	140	2700	465	1200 – 2100
TECTOR 4 – 160	118	160	2700	535	1200 – 2100
TECTOR 4 – 180	134	182	2700	610	1300 – 2100
TECTOR 6 – 220	160	217	2700	680	1200 – 2100
TECTOR 6 – 250	185	252	2700	850	1250 – 2100
TECTOR 6 – 280	205	279	2500	950	1250 – 2100
TECTOR 6 – 300	220	299	2500	1050	1250 – 1850

sibilità di riduzione della coppia non è applicabile. Queste varianti dei modelli per le “missioni di soccorso” sono disponibili come ordini speciali in conformità con la direttiva europea 2006/51/CE.

I motori Tector che equipaggiano il nuovo Eurocargo sono ai vertici del mercato per coppia specifica ed elasticità (la coppia massima è erogata a partire da

1.200 giri/min). Potenti e affidabili, i motori Tector sono stati progettati per garantire non solo prestazioni eccellenti ma anche bassi costi d’esercizio in aggiunta a un elevato comfort di guida grazie alla loro eccezionale flessibilità.

Nuovi Cambi

Oltre al cambio ZF a 5 marce già disponibile nella precedente gamma, il nuovo modello offre cambi ZF a 6 e 9 marce, tutti dotati del sistema di assistenza Servoshift.

Le versioni ZF a 6 marce sono disponibili anche con un sistema di funzionamento della frizione e un cambio completamente automatizzati. I cambi automatizzati Eurotronic di produzione ZF sono dotati di un software evoluto che ottimizza i consumi, inserendo le marce nel momento ideale. Inoltre, tutti i cambi ZF applicano una

specifica per olio sintetico che richiede una sostituzione dell'olio del cambio solo dopo 300.000 km.

I cambi idrodinamici completamente automatici a 5 marce Allison (S1000 e S2500), per la prima volta disponibili anche sulle versioni da 7,5 a 12 t di MTT, garantiscono un elevato comfort di guida e ridotti costi di esercizio. Tutti le versioni equipaggiate con i cambi automatici Allison S3000 hanno un rallentatore idraulico disponibile come optional.

Una gamma più ampia che mai

CAMBIO	RAPPORTI									
	C	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	GIRI
ZF S5-42		4,65	2,60	1,53	1,00	0,77				4,35
ZF 6S700		6,02	3,32	2,07	1,40	1,00	0,79			5,58
ZF 6S800		6,58	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78			6,06
ZF 6AS800										
ZF 6S1000		6,75	3,60	2,12	1,39	1,00	0,78			6,06
ZF 6AS1000										
ZF 9S-75 TD	13,16	8,91	6,50	4,67	3,50	2,55	1,86	1,33	1,00	11,74
ZF 9S-75 TO	9,56	6,47	4,72	3,50	2,54	1,85	1,35	1,00	0,73	8,53
ZF 9S-1110	9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97
Allison S1000		3,10	1,81	1,41	1,00	0,71				4,49
Allison S2500		3,51	1,90	1,44	1,00	0,74				5,09
Allison S3000		3,49	1,86	1,41	1,00	0,75				5,03



Impianto frenante

Un impianto frenante tecnologicamente avanzato significa sicurezza. Tutta la gamma dell'Eurocargo a partire dalle versioni da 180 cavalli sono dotate di un freno motore standard (disponibile come optional per le versioni da 140 cv e da 160 cv). Il freno motore è comandato dalla leva posta sul piantone dello sterzo in una delle due modalità di applicazione automatica del freno motore: con rilascio del pedale dell'acceleratore (es. overrun) o con applicazione del pedale del freno di servizio.

Le versioni da 6 t a 10 t sono dotate di un sistema frenante idraulico/pneumatico, che diventa completamente pneumatico a partire dai modelli da 11 t. L'impianto

frenante è stato rivisto nei suoi componenti, con dischi di spessore e diametro maggiori, e con le pastiglie dei freni dotate di rivestimenti più spessi con un incremento di volume del 35 per cento, garantisce così la più elevata sicurezza di guida ottimizzando i costi di manutenzione.

L'impianto del freno di servizio comprende il sistema antibloccaggio dei freni (ABS), mentre il sistema anti-slittamento (ASR) consente una più facile partenza da fermo su superfici sdruciolevoli o in condizioni di scarsa aderenza, riducendo così l'usura dei pneumatici. È disponibile anche, per le versioni a frenata pneumatica, il controllo elettronico della stabilità (ESP) che garantisce una frenata selettiva delle ruote per assicura-

re che il controllo direzionale e il controllo antiribaltamento siano ottimizzati in tutte le condizioni di guida. Per le partenze da fermo in salita è disponibile il sistema Hill-Holder che, quando è attivato, agisce sui freni di servizio che non vengono rilasciati per un secondo in modo da lasciare tempo al piede del guidatore di passare dal pedale del freno a quello dell'acceleratore ed evitare così che il veicolo scivoli all'indietro.

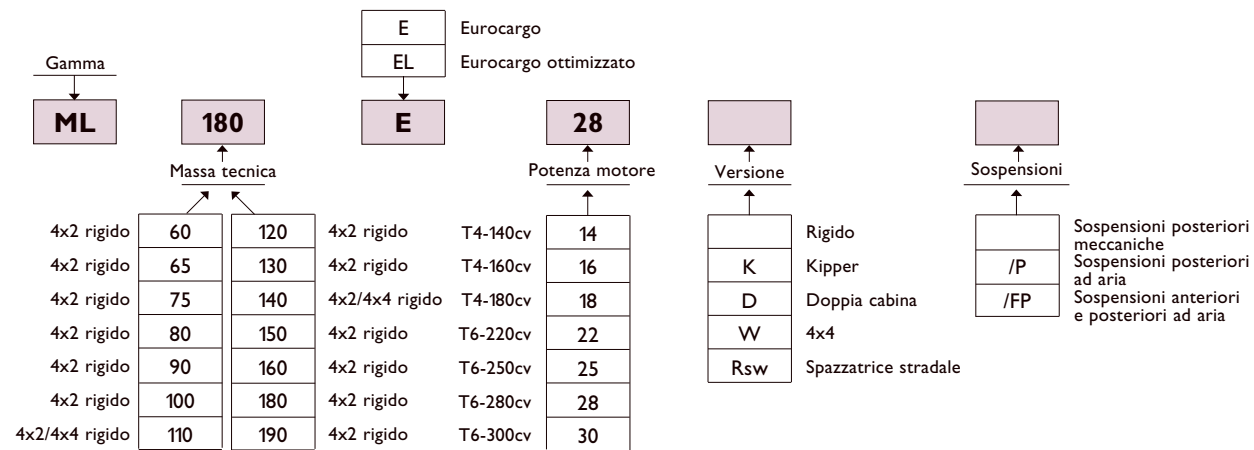
Il nuovo Eurocargo infine presenta un ulteriore sistema di sicurezza: si tratta di un avviso acustico che viene attivato quando viene aperta la porta lato guida senza che sia stato inserito prima il freno di stazionamento.

Sospensioni

Il nuovo Eurocargo adotta sospensioni a balestre paraboliche per l'asse anteriore e posteriore per tutte le versioni. Sono, inoltre, disponibili sospensioni semielittiche per compiti più gravosi su tutta la gamma e sospensioni paraboliche rinforzate sui modelli da 15 t e 16 t.

Le sospensioni posteriori pneumatiche sono disponibili su tutti i modelli 4x2 con l'aggiunta della sospensione pneumatica sull'asse anteriore nelle versioni da 8 t a 15 t (con esclusione della versione "EL"). Le versioni da 6 t a 14 t usano 2 molle ad aria per le sospensioni posteriori pneumatiche, mentre i modelli da 15 t a 18 t usano 4 molle ad aria.

Denominazione dei modelli



Il nuovo Eurocargos è il veicolo medio più adatto a ogni uso grazie a un'offerta di potenze, portate, passi, cambi e sospensioni che non ha uguali sul mercato. Ora grazie alla nuova gamma di trasmissioni, l'ultima evoluzione del gamma media di Iveco diventa ancora più efficiente, ancora più versatile, grazie alle nuove prese di forza, ancora più comodo grazie ai

nuovi allestimenti interni e ancora più bello e imponente grazie al nuovo look della cabina in perfetta sintonia con i modelli della gamma pesante che lo hanno preceduto.



PHOTO GALLERY



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



A09

PHOTO GALLERY



B01



B02



B03



B10



B11



B12



B04



B05



B06



B13



B14



B07



B08



B09



B15

PHOTO GALLERY

EUROCARGO



IVECO
OFFICIAL
GLOBAL SPONSOR

C01

EUROCARGO

C02

IVECO

C04



C03