

## Nouveau Daily : le véhicule intelligent qui pérennise l'activité du client

*IVECO franchit un nouveau cap avec la nouvelle gamme Daily Air-Pro, dotée de la suspension pneumatique intelligente exclusive à contrôles électroniques intelligents, une première de l'industrie qui améliore le confort de conduite, protège le conducteur et le chargement et s'adapte aux exigences de la mission.*

*Le nouveau Daily fait passer la connectivité et la collaboration au niveau supérieur avec IVECO Driver Pal via les commandes vocales Amazon Alexa. Ce nouveau compagnon vocal permet au conducteur d'interagir avec le véhicule et avec une communauté de conducteurs via les commandes vocales, et offre une expérience de conduite sûre, sereine et confortable.*

*La technologie de moteur ultra-moderne et le système de post-traitement garantissent la conformité totale aux normes Euro 6-D Final et Euro VI-E en conditions réelles et à vie (facteur de conformité = 1), en avance sur les réglementations. Le moteur de 2,3 litres optimisé permet de réaliser des économies de carburant jusqu'à 6 % et améliore la polyvalence du Daily avec une augmentation du couple allant jusqu'à 15 % pour les applications exigeantes.*

*Turin, le 1<sup>er</sup> juin 2021*

**IVECO** a présenté le **nouveau Daily** à son réseau de concessionnaires et à la presse internationale au cours d'un événement numérique diffusé sur la plateforme IVECO Live Channel. La dernière évolution de la famille des véhicules utilitaires légers Daily franchit un nouveau cap en présentant de nouvelles solutions adaptatives et intelligentes qui donnent une nouvelle dimension à l'interaction et à la collaboration avec le conducteur et le propriétaire, et qui transforment le véhicule en un véritable allié de la réussite.

**Thomas Hilse, Président de la marque IVECO**, a déclaré : « Avec le nouveau Daily, nous passons à la vitesse supérieure et faisons le choix de l'intelligence. Il offre un niveau d'innovation qui ne trouve aucun équivalent sur le marché. Il embarque le meilleur niveau de confort et de sécurité de sa catégorie, une flexibilité extraordinaire et une focalisation sur la mission, ainsi qu'une réduction notable du TCO et un portefeuille de services connectés IVECO ON en constante expansion. Pour nous chez IVECO, l'amélioration est un processus sans fin. Lorsque nous atteignons un objectif, nous commençons immédiatement à travailler sur le prochain. Nous ne nous arrêtons jamais. »

**Davide Diana, Directeur de la gamme Utilitaires légers IVECO**, a précisé : « *Chaque génération de Daily a défini de nouvelles normes et cela fait de Daily 'une marque dans la marque IVECO' au succès pérenne. Aujourd'hui, le Daily est leader sur le segment des châssis-cabines en Europe et, avec la version 7 tonnes, du sous-segment des charges utiles élevées. Il est fidèle à sa vocation de durabilité en étant la référence des utilitaires à carburant alternatif. Le nouveau Daily entre sur le marché des utilitaires dans une année où il devrait atteindre le niveau le plus élevé de l'histoire. Les immatriculations n'ont cessé d'augmenter ces trois derniers trimestres, et IVECO suit cette même dynamique.* »

Les principales tendances du secteur des véhicules utilitaires ont motivé les dernières évolutions du nouveau Daily. Il s'appuie sur ses **valeurs fondamentales de polyvalence, robustesse, durabilité et performance**, qui ont fait de lui un favori dans son segment depuis plus de 40 ans. Il intègre des solutions innovantes et centrées sur le client qui en font un véhicule incroyablement **adaptatif, interactif, collaboratif et connecté** – l'utilitaire le plus innovant de sa génération et l'allié intelligent des clients.

Le nouveau Daily anticipe les exigences des clients dans un secteur des véhicules utilitaires qui évolue rapidement, puisque la pandémie de Covid-19 a amplifié et accéléré les tendances déjà présentes. Le secteur de la **livraison du dernier kilomètre** a connu un pic dans la mesure où les consommateurs se sont fortement tournés vers le commerce en ligne et les services de livraison pendant les confinements. Ce changement des habitudes d'achat devrait perdurer dans une certaine mesure avec l'assouplissement des restrictions, avec une croissance conséquente de la demande en véhicules utilitaires légers. La **connectivité** est devenue une nécessité dans chaque domaine du quotidien, tant sur le plan personnel que professionnel, et les véhicules se doivent de répondre à cette exigence. Le **développement durable** et la pureté de l'air sont des sujets encore plus urgents qui ont conduit à des normes de plus en plus restrictives en matière d'émissions. Les **subventions publiques** soutiennent le développement de nouvelles infrastructures, avec une reprise conséquente dans le secteur de la construction, qui devrait largement bénéficier au châssis-cabine Daily, ainsi qu'à la gamme moyenne Eurocargo d'IVECO.

### **Suspension intelligente AIR-PRO : une conduite exceptionnellement souple et confortable**

Le nouveau Daily introduit la suspension pneumatique révolutionnaire AIR-PRO, qui s'adapte continuellement aux conditions d'utilisation pour offrir une conduite exceptionnellement souple et sûre pour le conducteur et le chargement. L'unité **AIR-PRO Continuous Damping Control (CDC)** réagit presque instantanément aux perturbations de la route, en calculant toutes les 10 millisecondes la pression idéale sur chaque amortisseur pour délivrer la meilleure réaction dynamique. Les **vibrations**

**réduites** de 25 % contribuent également à créer une expérience de conduite incroyablement confortable.

Le système intelligent AIR-PRO **s'adapte également aux exigences du conducteur** et lui **donne le contrôle** du comportement de la suspension. Il peut choisir de donner la priorité au confort avec le réglage **Soft**, sélectionner **Load** pour optimiser la maniabilité et le contrôle du roulis en pleine charge ou s'en remettre aux paramètres auto-adaptatifs du système avec le réglage **Auto**. La suspension AIR-PRO s'adapte au chargement du véhicule, **en réduisant l'angle du roulis de 30 % dans les virages**, ce qui améliore la sécurité du conducteur et protège le chargement.

Elle facilite les opérations de chargement et de déchargement et les rend plus efficaces en ajustant la **hauteur du châssis du véhicule en moins de 10 secondes**. Une **fonction de mémoire** permet également à l'opérateur de mémoriser l'alignement avec les quais de chargement habituels, pour que le véhicule soit prêt encore plus rapidement.

Le système intelligent AIR-PRO est facile à gérer au moyen d'une molette dédiée sur le tableau de bord et avec de nouveaux graphismes TFT intuitifs.

### **IVECO Driver Pal via Amazon Alexa : le compagnon vocal du conducteur**

Le nouveau Daily est doté d'**IVECO Driver Pal**, le **compagnon vocal et numérique avant-gardiste du conducteur**. Il intègre la technologie Alexa, permet au conducteur d'emporter sa vie numérique à bord, d'interagir avec son véhicule et avec la communauté des conducteurs et d'accéder aux services connectés d'IVECO grâce aux commandes vocales via Amazon Alexa.

IVECO Driver Pal offre **deux plateformes uniques** développées avec AWS Professional Services et l'équipe Alexa Auto. La première, **MYIVECO**, donne la possibilité au conducteur de vérifier l'état de santé du véhicule, de paramétrer et gérer le système de navigation, de demander une assistance si nécessaire et de solliciter des conseils sur le style de conduite pour économiser du carburant et voyager en toute sécurité.

IVECO Driver Pal donne une nouvelle dimension à la connectivité du Daily en **facilitant l'accès aux services connectés IVECO ON** développés pour soutenir l'activité des clients de manière proactive et efficace.

La deuxième **plateforme exclusive, MYCOMMUNITY**, met le conducteur en communication avec la communauté des conducteurs. Ils peuvent échanger des conseils et demander de l'aide pour éviter les arrêts imprévus et les retards grâce à des informations sur les embouteillages et d'autres perturbations. La traduction automatique résout l'obstacle de la langue.

## **Nouvelle boîte de vitesses manuelle : une expérience de conduite confortable avec les meilleures maniabilité et précision de leur catégorie**

Le nouveau Daily intègre une nouvelle **boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** qui offre une excellente expérience de conduite avec une **maniabilité et une précision de haut niveau**. Grâce à cela, le véhicule deviendra un favori des conducteurs pour les missions urbaines, qui bénéficieront d'un plus grand confort pendant les longues journées au volant.

Cette nouvelle boîte de vitesses contribuera également à **diminuer le coût total de possession** (TCO). Il a été possible d'associer le moteur 2,3 litres au même embrayage que le moteur 3,0 litres, ce qui améliore la robustesse lors des missions les plus difficiles et augmente la durabilité jusqu'à 18 %. La nouvelle transmission ne nécessitera aucune vidange, puisque l'intervalle a été prolongé à 350 000 km pour atteindre une réduction des coûts de maintenance et de réparation allant jusqu'à 4 %.

## **Nouveaux sièges à mémoire de forme : s'adaptent au conducteur pour offrir un confort suprême**

Le nouveau Daily est équipé de **tout nouveaux sièges** avec des coussinets centraux dans le coussin et le dossier, ainsi que d'un appui-tête à mémoire de forme, **une première de l'industrie pour les véhicules utilitaires**. La mousse épouse le corps et répartit le poids de manière uniforme pour **réduire les pics de pression de 30 %**. En découlent un confort suprême et une protection contre les douleurs dorsales. Les sections latérales ont été épaissies avec 15 mm de mousse à haute densité qui améliore le maintien, et de ce fait la sécurité et l'expérience de conduite. Les personnes de grande taille seront plus à l'aise grâce au coussin avant plus long de 20 mm et plus épais de 15 mm, offrant un meilleur soutien pour leurs longues jambes. Le carter et les leviers sur les côtés du siège ont été redessinés pour entrer et descendre plus facilement du véhicule, ce qui s'avère idéal pour les missions de porte-à-porte et de livraison de colis qui demandent de sortir fréquemment.

## **Une gamme de motorisations uniques : performance et durabilité à chaque mission**

Le nouveau Daily reste fidèle à sa réputation de polyvalence grâce à sa gamme étendue de motorisations. Il s'agit du seul véhicule proposant deux moteurs optimisés pour apporter le meilleur de la performance à chaque mission. Le FA1 de 2,3 litres avec une puissance allant de 116 à 156 ch (disponible en homologation poids léger et poids lourd) et le F1C de 3,0 litres avec une puissance allant de 160 à 207 ch. Le moteur FA1 de 2,3 litres se démarque par son efficacité énergétique, en réalisant des **économies allant jusqu'à 6 %** en cycle WLTP par rapport au modèle précédent. La nouvelle transmission manuelle a permis d'**augmenter le couple jusqu'à 15 %**, pour améliorer la performance du nouveau Daily dans les applications exigeantes et rehausser sa polyvalence pour les

carrosseries nécessitant une prise de force. Le nouveau Daily reste fidèle à sa vocation de durabilité avec le moteur au GNC de 3,0 litres, offrant une performance puissante et réactive de 136 ch et un couple de 350 Nm.

Le nouveau Daily est conforme aux normes **Euro 6-D Final** et **Euro VI-E** en obtenant le **facteur de conformité 1** (FC=1), en avance sur les réglementations. Cela signifie qu'il respecte les limites d'émissions en conditions réelles et pendant toute la durée de vie du véhicule. Il utilise un double système de post-traitement du SCR qui a été entièrement reconçu pour occuper le même espace que dans les modèles précédents, ce qui n'a **aucun impact sur la facilité de carrossage du véhicule** et préserve la polyvalence légendaire du Daily.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, l'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France  
6, rue Nicolas Copernic – Trappes  
78083 Yvelines Cedex 9 – France

Charlotte ROUDOVSKI  
Relations presse  
Portable : 06 42 10 28 52  
[presse-france-trucks@iveco.com](mailto:presse-france-trucks@iveco.com)  
[charlotte.roudovski@iveco.com](mailto:charlotte.roudovski@iveco.com)

**IVECO Press Office – EMEA Region**

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

**Facebook:** <https://www.facebook.com/IVECO/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/iveco/>

**Twitter:** <https://twitter.com/iveco>

**IVECO Live Channel:** <https://ivecolivechannel.com>