



TECTOR 17-210 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.632	8.262
Balanço dianteiro	C	1.362	
Balanço traseiro	F	2.087	
Altura total da cabine	D	2.751	
Distância mínima para implementação	E	628	
Ângulo de entrada	G	16°	
Ângulo de saída	H	22°	
Altura chassi ao solo	I	1.030	1.027
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J	255	
Altura do eixo dianteiro	K	290	
Altura do eixo traseiro	L	240	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.400	
Largura máxima da traseira	O	2.485	
Bitola dianteira	–	2.004	
Bitola traseira	–	1.832	
Bitola das longarinas (externo)	T	852	
Raio de giro (entre paredes)	–	8.755	9.937
Raio de giro (entre pneus)	–	6.360	7.539

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

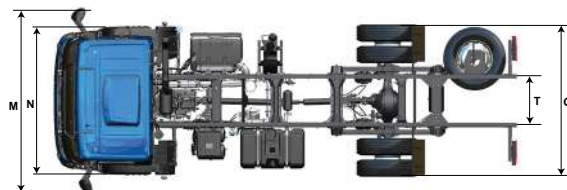
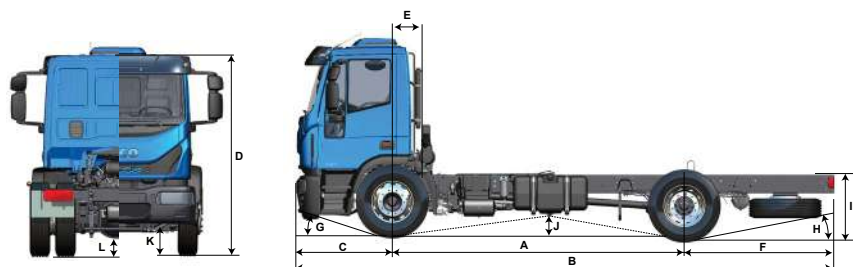
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro	6.600		
Eixo traseiro	10.400		
Capacidade Técnica - Total	17.000		
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	16.000		
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.650		11.520
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.860		10.730
Capacidade máxima de tração (CMT)	33.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	33.000		

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.920	3.255
Eixo Traseiro	2.220	2.015
Total	5.140	5.270

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	43%
Partida em rampa (startability)	24%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 17-210											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³									
Potência máxima		210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm									
Torque máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A									
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica									
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré									
Relações de marchas		1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
		5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		362 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235									
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico									
Relação de redução		4,10 / 5,72									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla		21 ℓ									
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio		9,2 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixo traseiro diferencial		20 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									



TECTOR 17-210 MY24

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.632	8.262
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F		2.087
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		628
Ângulo de entrada	G		16°
Ângulo de saída	H		22°
Altura chassi ao solo	I	1.030	1.027
Distância mínima do entre eixos ao solo (carregado)	J		255
Altura do eixo dianteiro	K		290
Altura do eixo traseiro	L		240
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima da traseira	O		2.485
Bitola dianteira	–		2.004
Bitola traseira	–		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	–	8.755	9.937
Raio de giro (entre pneus)	–	6.360	7.539

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

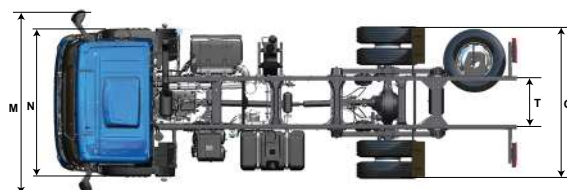
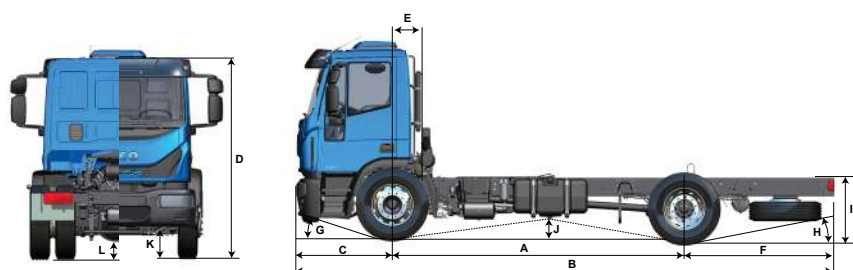
Eixo dianteiro		6.600
Eixo traseiro		10.400
Capacidade Técnica - Total		17.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.650	11.520
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.860	10.730
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	2.920	3.255
Eixo Traseiro	2.220	2.015
Total	5.140	5.270

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,72 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	43%
Partida em rampa (startability)	24%
Velocidade máxima no plano	117 km/h



TECTOR 17-210										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 4								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 4.500 cm³								
Potência máxima		210 cv (152 kW) @ 2.070 - 2.500 rpm								
Torque máximo		720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm								
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo		Eaton / FS 5406 A								
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica								
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré								
Relações de marchas	1ª	9,01	2ª	5,27	3ª	3,22	4ª	2,04	R1	8,63
	5ª	1,36	6ª	1,00						
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)		362 mm								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1								
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo								
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235								
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico								
Relação de redução		4,10 / 5,72								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira		Mecânica com molas semi elípticas de duplo estágio e barra estabilizadora								
CHASSI										
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274,5 x 69,4 x 6 mm								
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom								
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)								
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central								
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"								
Pneus		275 / 80 R 22,5								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico								
Tanque de Arla		21 ℓ								
Motor (cárter)		8,3 ℓ (9,3 ℓ com filtro)								
Caixa de Câmbio		9.2 ℓ								
Sistema de arrefecimento		23 (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)								
Eixo traseiro diferencial		20 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah								
Alternador		28 V x 90 A								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								



TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	6.236	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C		1.356	
Balanço traseiro	F	1.187	2.090	2.090
Altura total da cabine (teto alto / teto baixo)	D		3.424 / 2.831	
Distância mínima para implementação (CC / CL)	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H	40°	15°	15°
Altura chassi ao solo	I	1.006	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		239	
Altura do eixo dianteiro	K		272	
Altura do eixo traseiro	L		198	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.457	
Bitola dianteira	-		2.004	
Bitola traseira	-		1.833	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T		852	
Raio de giro (entre paredes)	-	7.600	8.300	9.190
Raio de giro (entre pneus)	-	6.770	7.460	8.330

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

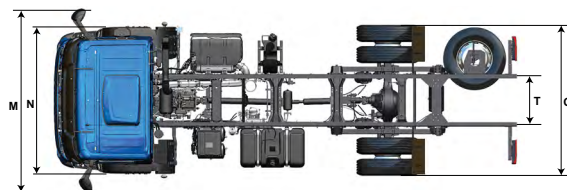
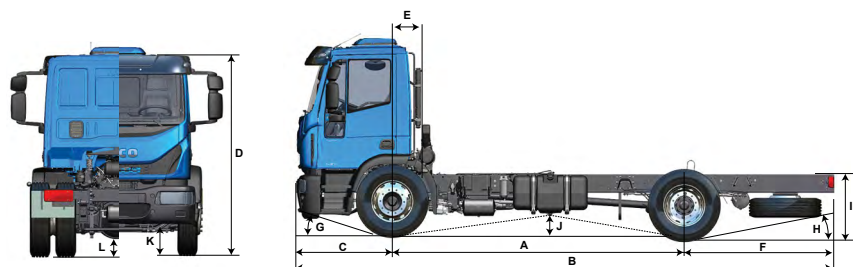
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.390	
Eixo Traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.780		11.655	11.500
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.990		10.865	10.710
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	3.170	3.170	3.240
Eixo Traseiro	1.840	1.965	2.050
Total	5.010	5.135	5.290

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT COM 23.000 KG)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	33%
Velocidade máxima no plano	130 km/h



TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³							
Potência Máxima		280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2500 rpm							
Torque Máximo		950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.100 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton FS 6406B							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
		2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		380 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil “I”, com cubo de roda lubrificado a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-245							
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico							
Relação de redução		4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas semielípticas, com barra estabilizadora e amortecedores							
CHASSI									
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitasdas / Longarinas: EE 4185 (274,5x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de Serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio		9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							



TECTOR 17-280 CABINATO (4X2) MY24

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	6.236	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C		1.356	
Balanço traseiro	F	1.187	2.090	2.090
Altura total da cabine (teto alto / teto baixo)	D		3.424 / 2.831	
Distância mínima para implementação (CC / CL)	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H	40°	15°	15°
Altura chassi ao solo	I	1.006	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		239	
Altura do eixo dianteiro	K		272	
Altura do eixo traseiro	L		198	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.457	
Bitola dianteira	-		2.004	
Bitola traseira	-		1.833	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T		852	
Raio de giro (entre paredes)	-	7.600	8.300	9.190
Raio de giro (entre pneus)	-	6.770	7.460	8.330

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

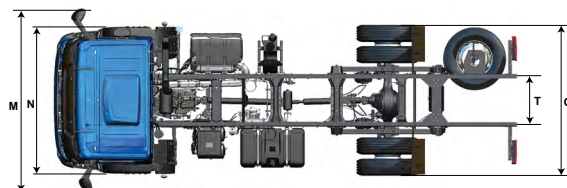
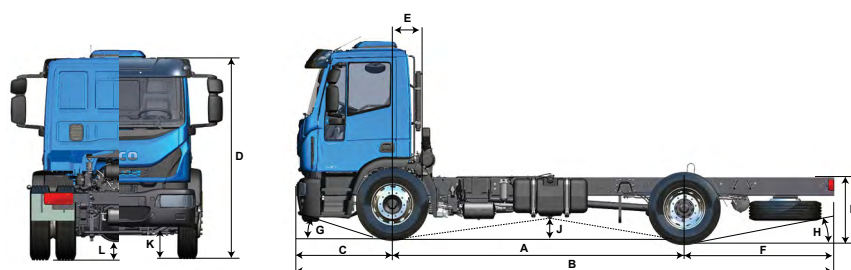
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.390	
Eixo Traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.780		11.655	11.500
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.990		10.865	10.710
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	3.170	3.170	3.240
Eixo Traseiro	1.840	1.965	2.050
Total	5.010	5.135	5.290

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT COM 23.000 KG)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	47%
Partida em rampa (startability)	33%
Velocidade máxima no plano	130 km/h



TECTOR 17-280 CABINATO (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³							
Potência Máxima		280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2500 rpm							
Torque Máximo		950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.100 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton FS 6406B							
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica							
N° de marchas		6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas		1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
		2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		380 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil “I”, com cubo de roda lubrificado a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-245							
Tipo / Características		Dupla redução a par cônico							
Relação de redução		4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica com molas semielípticas, com barra estabilizadora e amortecedores							
CHASSI									
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas: EE 4185 (274,5x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de Serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio		9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							

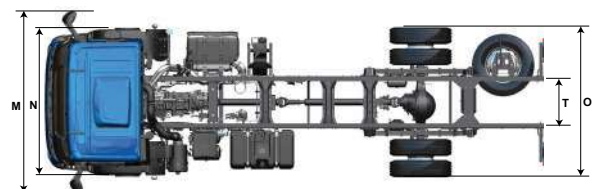
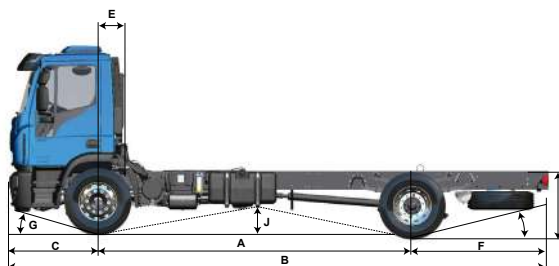
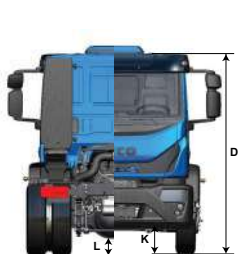


TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold

☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A/A1	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.634	8.264
Balanço dianteiro	C	1.356	
Balanço traseiro	F	2.090	
Altura total da cabine (teto baixo/teto alto)	D	2.831	3.424
Distância mínima para implementação (cabine curta/cabine longa)	E	700	1.068
Ângulo de entrada	G	16°	
Ângulo de saída	H	15°	
Altura chassi ao solo	I	1.017	1.014
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	239	
Altura do eixo dianteiro	K	272	
Altura do eixo traseiro	L	198	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura total do veículo	N	2.400	
Bitola dianteira	R	2.004	
Bitola traseira	Q	1.833	
Bitola das longarinas (externo)	T	852	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.300	9.190
Raio de giro (entre pneus)	-	7.460	8.330
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		CABINE CURTA	
Eixo dianteiro		3.196	3.341
Eixo traseiro		2.040	2.052
Total		5.236	5.393
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.764	10.607
		CABINE LEITO	
Eixo dianteiro		3.760	3.976
Eixo traseiro		1.626	1.567
Total		5.386	5.543
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.614	10.457
		CABINE LEITO TETO ALTO	
Eixo dianteiro		3.813	4.029
Eixo traseiro		1.653	1.594
Total		5.466	5.623
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.534	10.377
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		3,73 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		56%	
Partida em rampa (startability)		37%	
Velocidade máxima no plano		131 km/h	



TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto “N” de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5x80x6mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (std) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opc) / 400 ℓ / Alumínio (opc) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opc)							
Tanque de arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opc)							
Motor (cárter)	18 (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							

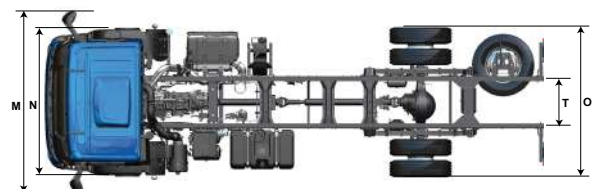
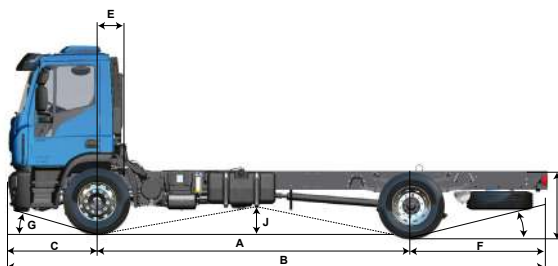
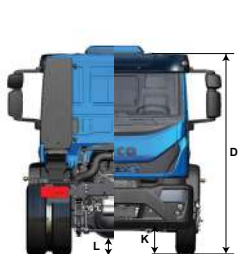


TECTOR 17-320 MY24 (4x2) AUTOSHIFT

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold

 Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)							
Distância entre-eixos	A/A1	4.185		4.815			
Comprimento total	B	7.634		8.264			
Balanço dianteiro	C	1.356					
Balanço traseiro	F	2.090					
Altura total da cabine (teto baixo/teto alto)	D	2.831		3.424			
Distância mínima para implementação (cabine curta/ cabine longa)	E	700		1.068			
Ângulo de entrada	G	16°					
Ângulo de saída	H	15°					
Altura chassi ao solo	I	1.017		1.014			
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	239					
Altura do eixo dianteiro	K	272					
Altura do eixo traseiro	L	198					
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986					
Largura total do veículo	N	2.400					
Bitola dianteira	R	2.004					
Bitola traseira	Q	1.833					
Bitola das longarinas (externo)	T	852					
Raio de giro (entre paredes)	-	8.300		9.190			
Raio de giro (entre pneus)	-	7.460		8.330			
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)							
CAPACIDADE							
Eixo dianteiro		6.390					
Eixo traseiro		10.400					
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790					
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000					
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000					
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		33.000					
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		CABINE CURTA		CABINE LEITO		CABINE LEITO TETO ALTO	
Eixo dianteiro		3.196	3.341	3.760	3.976	3.813	4.029
Eixo traseiro		2.040	2.052	1.626	1.567	1.653	1.594
Total		5.236	5.393	5.386	5.543	5.466	5.623
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.764	10.607	10.614	10.457	10.534	10.377
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)							
Relação de redução do eixo traseiro		3,73 : 1					
Capacidade de rampa (gradeability)		56%					
Partida em rampa (startability)		37%					
Velocidade máxima no plano		131 km/h					



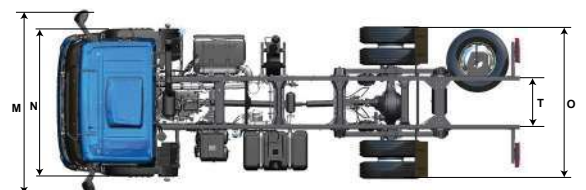
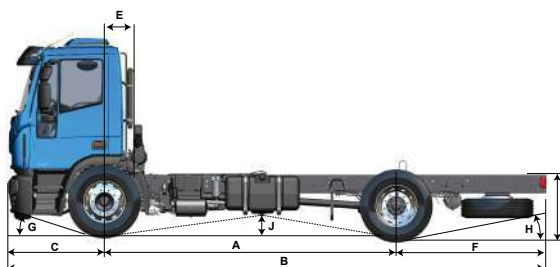
TECTOR 17-320 (4x2) AUTOSHIFT									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO							
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado							
N° de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas		1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
		2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
		3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto “N” de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		395 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características		Simples redução a par cônico							
Relação de redução		3,73 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5x80x6mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (std) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opc) / 400 ℓ / Alumínio (opc) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opc)							
Tanque de arla		21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opc)							
Motor (cárter)		18 (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio		9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial		19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 17-320 (4x2) AUTO-SHIFT COLETA

Escolha uma cor da sua preferência: ○ Branco Iveco ● Amarelo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Vermelho Modena ● Vermelho Ferrara ● Marrom Verona ● Prata Bari ● Cinza Mônaco ● Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.492	8.457
Balanço dianteiro	C		1.362
Balanço traseiro	F	1.945	2.280
Altura total da cabine	D		2.751
Distância mínima para implementação	E		700
Ângulo de entrada	G		22°
Ângulo de saída	H		50°
Altura chassi ao solo	I	927	941
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		276
Altura do eixo dianteiro	K		286
Altura do eixo traseiro	L		215
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400
Largura máxima de traseira	O		2.450
Bitola dianteira	—		2.004
Bitola traseira	—		1.832
Bitola das longarinas (externo)	T		852
Raio de giro (entre paredes)	—	6.360	8.755
Raio de giro (entre pneus)	—	7.539	9.937
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo Traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.860		10.760
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.070		9.970
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro	3.320		3.300
Eixo Traseiro	2.610		2.730
Total	5.930		6.030
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		4,56 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		52%	
Partida em rampa (startability)		30%	
Velocidade máxima no plano		108 km/h	



TECTOR 17-320 (4x2) AUTO-SHIFT COLETA								
MOTOR								
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6						
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail						
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³						
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm						
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm						
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm						
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR						
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo		Eaton MHD EVO Vocacional						
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado						
N° de marchas		10 à frente e 2 à ré						
Relações de marchas	1ª	15,28	4ª	6,85	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,87	5ª	4,91	8ª	1,94	RÉ 1	13,84
	3ª	9,19	6ª	3,53	9ª	1,39	RÉ 2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.						
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento cerâmico e acionamento hidráulico						
Diâmetro do disco (mm)		395 mm						
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1						
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubo de roda lubrificado a óleo.						
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-168						
Tipo / Características		Simples redução a par cônico						
Relação de redução		4,56 : 1						
SUSPENSÕES								
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
Traseira		Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
CHASSI								
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274 x 69,4 x 6 mm						
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38						
DIREÇÃO								
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom						
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes						
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)						
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro						
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios						
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"						
Pneus		275 / 80 R 22,5						
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico						
Tanque de Arla		21 ℓ						
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)						
Caixa de Câmbio		9.5 ℓ						
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ para a agua e 11,5 ℓ para coolant)						
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ						
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah						
Alternador		28 V x 90 A						
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira						

**IVECO**

TECTOR TECTOR 17-320 (C) (4X2) AUTO-SHIFT COLETA

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold
 Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	4.185		4.815
Comprimento total	B	7.492		8.457
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.945		2.280
Altura total da cabine	D		2.751	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		22°	
Ângulo de saída	H		50°	
Altura chassi ao solo	I	927		941
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		276	
Altura do eixo dianteiro	K		286	
Altura do eixo traseiro	L		215	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.004	
Bitola traseira	—		1.832	
Bitola das longarinas (externo)	T		852	
Raio de giro (entre paredes)	—	6.360		8.755
Raio de giro (entre pneus)	—	7.539		9.937

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

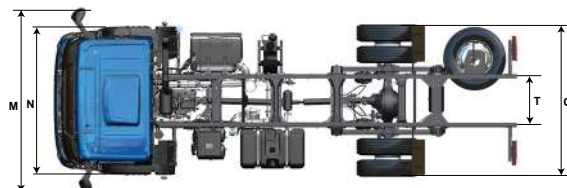
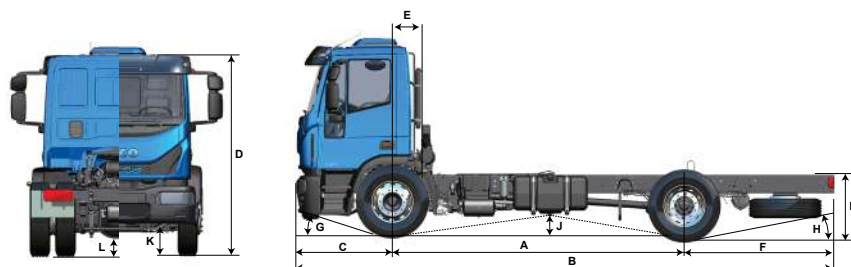
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo Traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	10.860		10.760
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.070		9.970
Capacidade máxima de tração (CMT)		33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		33.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo Dianteiro	3.320	3.300
Eixo Traseiro	2.610	2.730
Total	5.930	6.030

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	52%
Partida em rampa (startability)	30%
Velocidade máxima no plano	108 km/h



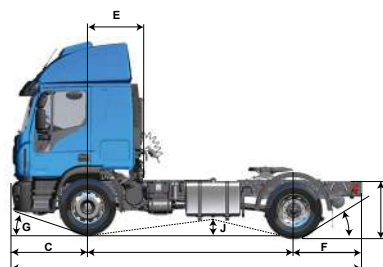
TECTOR 17-320 (4x2) AUTO-SHIFT COLETA								
MOTOR								
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6						
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail						
Nº de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³						
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm						
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm						
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm						
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR						
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo		Eaton MHD EVO Vocacional						
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado						
Nº de marchas		10 à frente e 2 à ré						
Relações de marchas	1ª	15,28	4ª	6,85	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,87	5ª	4,91	8ª	1,94	RÉ 1	13,84
	3ª	9,19	6ª	3,53	9ª	1,39	RÉ 2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.						
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento cerâmico e acionamento hidráulico						
Diâmetro do disco (mm)		395 mm						
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1						
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubo de roda lubrificado a óleo.						
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-168						
Tipo / Características		Simples redução a par cônico						
Relação de redução		4,56 : 1						
SUSPENSÕES								
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
Traseira		Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora						
CHASSI								
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274 x 69,4 x 6 mm						
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38						
DIREÇÃO								
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom						
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes						
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)						
Freio de estacionamento		Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro						
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios						
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"						
Pneus		275 / 80 R 22,5						
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico						
Tanque de Arla		21 ℓ						
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)						
Caixa de Câmbio		9.5 ℓ						
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ para a agua e 11,5 ℓ para coolant)						
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ						
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah						
Alternador		28 V x 90 A						
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira						



TECTOR 17-320T (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold
☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A/A1	3.690	
Comprimento total	B	6.263	
Balanço dianteiro	C	1.356	
Balanço traseiro	F	1.223	
Altura total da cabine (teto alto/teto baixo)	D	2.831	3.424
Distância mínima para implementação (cabine longa)	E	1.068	
Ângulo de entrada	G	16°	
Ângulo de saída	H	38°	
Altura chassi ao solo	I	1.007	
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	254	
Altura do eixo dianteiro	K	254	
Altura do eixo traseiro	L	198	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura total do veículo	N	2.400	
Bitola dianteira	-	2.004	
Bitola traseira	-	1.833	
Bitola das longarinas (externo)	T	852	
Raio de giro (entre paredes)	-	7.600	
Raio de giro (entre pneus)	-	6.770	
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.390	
Eixo traseiro		10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000	
Capacidade Máxima de Tração - CMT		35.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		36.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO			
Eixo dianteiro		3.390	
Eixo traseiro		2.010	
Total		5.400	
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.600	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO			
Eixo dianteiro		3.470	
Eixo traseiro		2.010	
Total		5.480	
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.520	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		3,73 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		56%	
Partida em rampa (startability)		37%	
Velocidade máxima no plano		131 Km/h	



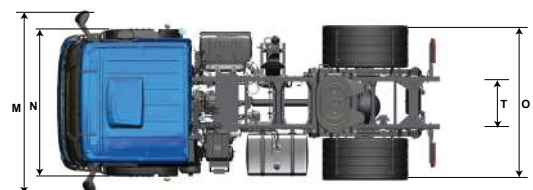
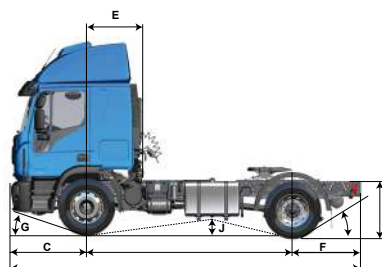
TECTOR 17-320T (4x2)									
MOTOR									
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO									
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO EA-13110							
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas		1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
		2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
		3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condiçõesde marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM									
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)		395 mm							
EIXOS									
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1							
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características		Simples redução a par cônico							
Relação de redução		3,73 : 1							
SUSPENSÕES									
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI									
Tipo / Dimensão		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5 x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO									
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS									
Freio de serviço		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
Freio de estacionamento		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
		Freio motor							
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS									
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus		275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)									
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (Std) ou 400 ℓ / Alumínio (Opc)							
Tanque de arla		21 ℓ							
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio		9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento		22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial		19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO									
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador		28 V x 90 A							
CABINE									
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 17-320T MY24 (4x2)

Escolha uma cor da sua preferência:  Branco Iveco  Amarelo Florence  Verde Montreal  Azul Iveco  Azul Milano  Rosé Gold
 Vermelho Modena  Vermelho Ferrara  Marrom Verona  Prata Bari  Cinza Mônaco  Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		
Distância entre-eixos	A/A1	3.690
Comprimento total	B	6.263
Balanço dianteiro	C	1.356
Balanço traseiro	F	1.223
Altura total da cabine (teto alto/teto baixo)	D	2.831 3.424
Distância mínima para implementação (cabine longa)	E	1.068
Ângulo de entrada	G	16°
Ângulo de saída	H	38°
Altura chassi ao solo	I	1.007
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	254
Altura do eixo dianteiro	K	254
Altura do eixo traseiro	L	198
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986
Largura total do veículo	N	2.400
Bitola dianteira	-	2.004
Bitola traseira	-	1.833
Bitola das longarinas (externo)	T	852
Raio de giro (entre paredes)	-	7.600
Raio de giro (entre pneus)	-	6.770
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro		6.390
Eixo traseiro		10.400
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		16.790
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		16.000
Capacidade Máxima de Tração - CMT		35.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		36.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO		
Eixo dianteiro		3.390
Eixo traseiro		2.010
Total		5.400
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.600
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO		
Eixo dianteiro		3.470
Eixo traseiro		2.010
Total		5.480
Capacidade carga + carroceria - Legal		10.520
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		3,73 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)		56%
Partida em rampa (startability)		37%
Velocidade máxima no plano		131 Km/h



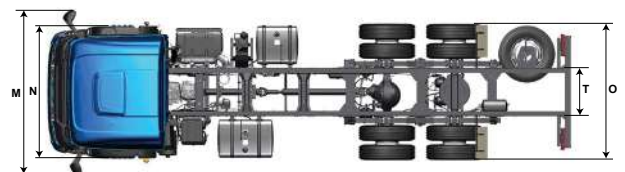
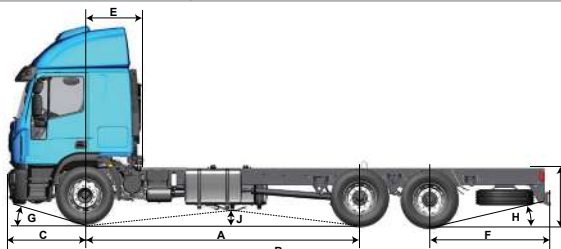
TECTOR 17-320T (4x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO EA-13110							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condiçõesde marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível							
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	3,73 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas: EE 4185 (274,5 x 80 x 6 mm) / EE 4815 (276,5 x 80 x 7 mm)							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (Std) ou 400 ℓ / Alumínio (Opc)							
Tanque de arla	21 ℓ							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ coolant)							
Eixo traseiro diferencial	19 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-280 (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine teto alto / baixo (sem climatizador)	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo Traseiro			19.400	
Capacidade técnica - Total			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo Dianteiro		3.120	3.095	3.210
Eixo Traseiro		3.210	3.495	3.555
Total		6.330	6.590	6.765
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.670	16.410	16.235
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO				
Eixo Dianteiro		-	3.195	3.310
Eixo Traseiro		-	3.545	3.605
Total		-	6.740	6.915
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.260	16.085
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo Dianteiro		-	3.250	3.365
Eixo Traseiro		-	3.570	3.635
Total		-	6.820	7.000
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.180	16.000
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10:1	
Capacidade de rampa (gradeability)			28%	
Partida em rampa (startability)			16%	
Velocidade máxima no plano			130 km/h	



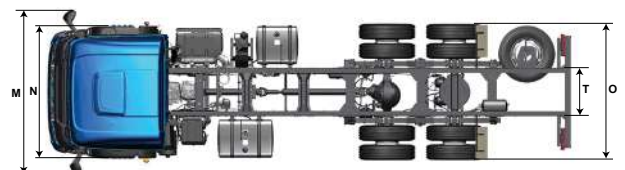
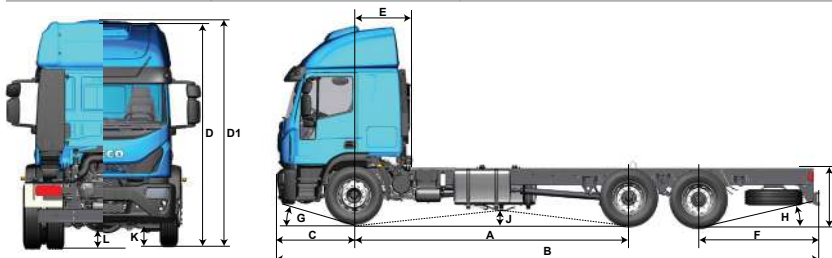
TECTOR 24-280 (6x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de Serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
	ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 +275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21ℓ (série) ou 50ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio	9,2ℓ							
Sistema de arrefecimento	23ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-280 MY24

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine teto alto / baixo (sem climatizador)	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	-	7.550	8.687	10.293
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.600	
Eixo Traseiro			19.400	
Capacidade técnica - Total			26.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			23.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)			33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo Dianteiro		3.120	3.095	3.210
Eixo Traseiro		3.210	3.495	3.555
Total		6.330	6.590	6.765
Capacidade carga + carroceria - Legal		16.670	16.410	16.235
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO				
Eixo Dianteiro		-	3.195	3.310
Eixo Traseiro		-	3.545	3.605
Total		-	6.740	6.915
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.260	16.085
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo Dianteiro		-	3.250	3.365
Eixo Traseiro		-	3.570	3.635
Total		-	6.820	7.000
Capacidade carga + carroceria - Legal		-	16.180	16.000
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,10:1	
Capacidade de rampa (gradeability)			28%	
Partida em rampa (startability)			16%	
Velocidade máxima no plano			130 km/h	



TECTOR 24-280 (6x2)								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	1ª Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de Serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
	ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 +275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21ℓ (série) ou 50ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio	9,2ℓ							
Sistema de arrefecimento	23ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



IVECO

TECTOR 24-280 - 6x2 e 8x2

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		4.185	4.815	5.670
Distância entre-eixos real	A	4.189	4.819	5.668
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Sem climatizador	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine - Teto alto / Teto baixo - Com climatizador	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação - CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo - Carregado	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura cabine - Com retrovisores	M		2.986	
Largura da cabine - Sem retrovisores	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	-		2.326	
Bitola traseira	-		1.830	
Bitola das longarinas - Externo	T		864	
Raio de giro - Entre paredes	-	9.636	11.087	12.697
Raio de giro - Entre pneus	-	7.550	8.687	10.293

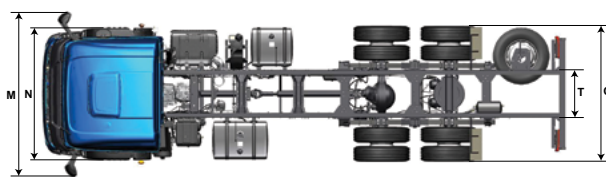
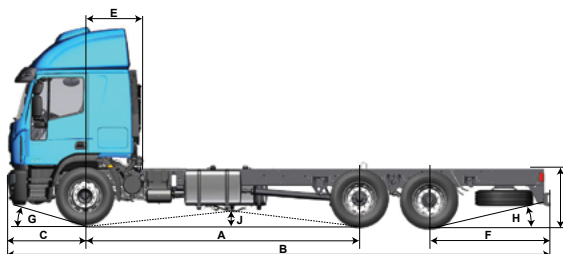
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		6x2	8x2*
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		6.600	13.200
Eixo traseiro		19.400	18.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		26.000	31.200
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000	29.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		33.000	35.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado		33.000	35.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA				
Eixo dianteiro	3.121	3.096	3.211	4.870
Eixo traseiro	3.212	3.496	3.557	3.555
Total	6.333	6.592	6.768	8.425
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.667	16.408	16.232	20.575
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.667	19.408	19.235	22.775

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO BAIXO				
Eixo dianteiro	-	3.196	3.311	4.815
Eixo traseiro	-	3.546	3.607	3.605
Total	-	6.742	6.918	8.420
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.258	16.082	20.580
Capacidade carga + carroceria - Técnico	-	19.258	19.082	22.780

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO				
Eixo dianteiro	-	3.249	3.364	4.870
Eixo traseiro	-	3.573	3.634	3.635
Total	-	6.822	6.998	8.505
Capacidade carga + carroceria - Legal	-	16.178	16.002	20.495
Capacidade carga + carroceria - Técnico	-	19.178	19.002	22.695

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,10:1
Capacidade de rampa (gradeability)		28%
Partida em rampa (startability)		16%
Velocidade máxima no plano		Limitado em 120km/h



* Instalação do segundo eixo direcional.

TECTOR 24-280								
MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros / 6.728 cm³							
Potência máxima	280 cv (205 kW) @ 2.100 - 2.500 rpm							
Torque máximo	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / 6406 B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	Ré	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par cônico							
Relação de redução	4,10 / 5,59							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Tipo escada com longarinas planas de perfil “C”, unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)							
	ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento							
	ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração							
	EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas							
	ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência							
Freio de estacionamento	HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa							
	ESC - Eletronic Stability Control: Controle de estabilidade de frenagem (Opcional)							
	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material	275 / Plástico (série) ou 275 + 275 / Plástico (opcional) ou 400 + 300 / Alumínio (opcional)							
Tanque de Arla	21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,2 ℓ							
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	18 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores							



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☒ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine: teto alto / teto baixo	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	—	7.550	8.687	10.293

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Eixo dianteiro		6.600
Eixo Traseiro		19.400
Capacidade técnica - Total		26.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		36.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA

Eixo Dianteiro	3.080	3.120	—
Eixo Traseiro	3.350	3.570	—
Total	6.430	6.690	—
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.570	16.310	—

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO

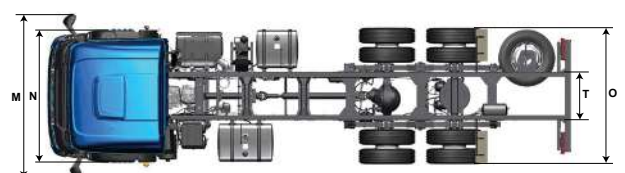
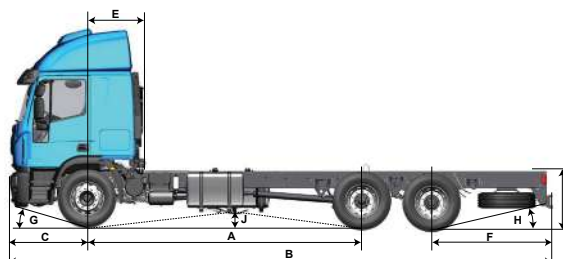
Eixo Dianteiro	—	3.220	3.285
Eixo Traseiro	—	3.430	3.785
Total	—	6.650	7.070
Capacidade carga + carroceria - Legal	—	16.350	15.930

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO

Eixo Dianteiro	—	3.370	3.430
Eixo Traseiro	—	3.360	3.665
Total	—	6.730	7.095
Capacidade carga + carroceria - Legal	—	16.270	15.905

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%
Partida em rampa (startability)	25%
Velocidade máxima no plano	128 km/h



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³									
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO									
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado									
N° de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas		1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00	R1	13,91
		2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	11ª	–	R2	3,92
		3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	12ª	–	–	–
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		395 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155									
Tipo / Características		Simples redução a par cônico									
Relação de redução		3,73 : 1									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (opcional)									
Freio de estacionamento		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)									
Tanque de Arla		21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)									
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio		9.5 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)									
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores									



TECTOR 24-320 MY24 AUTOSHIFT (6x2)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815	5.670
Comprimento total	B	8.784	9.414	10.269
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F		2.015	
Altura total da cabine: teto alto / teto baixo	D		3.405 / 2.751	
Altura total da cabine teto alto / baixo (com climatizador)	D1		3.429 / 2.849	
Distância mínima para implementação CC / CL	E		700 / 1.068	
Ângulo de entrada	G		16°	
Ângulo de saída	H		16°	
Altura chassi ao solo	I	1.040	1.037	1.033
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		240	
Altura do eixo dianteiro	K		280	
Altura do eixo traseiro	L		217	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima da traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.830	
Bitola das longarinas (externo)	T		864	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.636	11.087	12.697
Raio de giro (entre pneus)	—	7.550	8.687	10.293

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Eixo dianteiro		6.600
Eixo Traseiro		19.400
Capacidade técnica - Total		26.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		36.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA

Eixo Dianteiro	3.080	3.120	—
Eixo Traseiro	3.350	3.570	—
Total	6.430	6.690	—
Capacidade carga + carroceria - Legal	16.570	16.310	—

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO

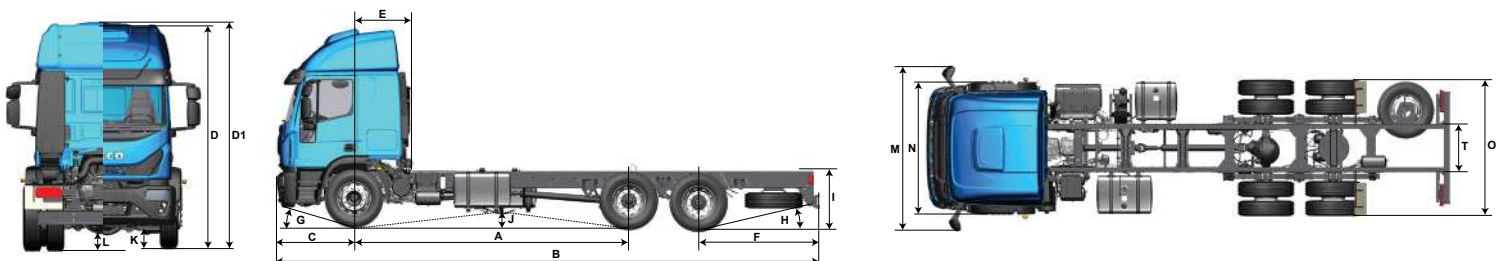
Eixo Dianteiro	—	3.220	3.285
Eixo Traseiro	—	3.430	3.785
Total	—	6.650	7.070
Capacidade carga + carroceria - Legal	—	16.350	15.930

PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE LEITO TETO ALTO

Eixo Dianteiro	—	3.370	3.430
Eixo Traseiro	—	3.360	3.665
Total	—	6.730	7.095
Capacidade carga + carroceria - Legal	—	16.270	15.905

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%
Partida em rampa (startability)	25%
Velocidade máxima no plano	128 km/h



TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6x2)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros / 6.728 cm³									
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / MHD EVO									
Tipo / Acionamento		Autoshift / Automatizado									
N° de marchas		10 sincronizadas à frente e 2 à ré									
Relações de marchas		1ª	15,36	4ª	6,88	7ª	2,60	10ª	1,00	R1	13,91
		2ª	11,93	5ª	4,94	8ª	1,94	11ª	–	R2	3,92
		3ª	9,24	6ª	3,55	9ª	1,39	12ª	–	–	–
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		395 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MS 23-155									
Tipo / Características		Simples redução a par cônico									
Relação de redução		3,73 : 1									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo									
CHASSI											
Tipo		Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas e com reforços externos / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
Freio de estacionamento		Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 275 ℓ +275 ℓ / Plástico (opcional) ou 400 ℓ + 300 ℓ / Alumínio (opcional)									
Tanque de Arla		21 ℓ (série) ou 50 ℓ (opcional)									
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com filtro)									
Caixa de Câmbio		9.5 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ Coolant)									
Eixo traseiro diferencial		21 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão dianteira e traseira com molas e amortecedores									



TECTOR 27-320 MY24 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.835	
Bitola das longarinas (externo)	T		866	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.092	9.740	11.206
Raio de giro (entre pneus)	—	6.706	7.662	8.815

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

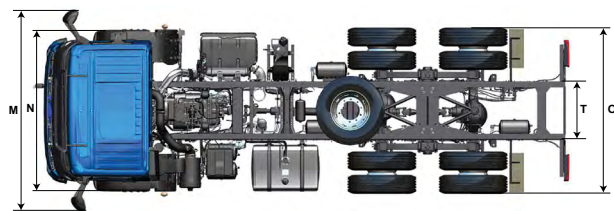
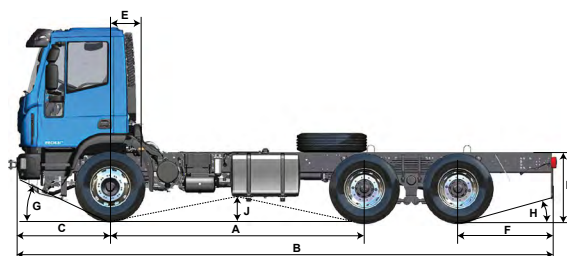
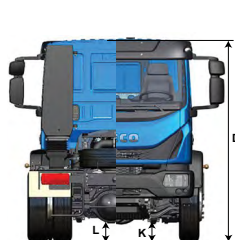
Eixo dianteiro		6.500		
Eixo traseiro		20.300		
Capacidade técnica - Total		26.800		
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000		
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.310	19.250	19.170	
Capacidade carga + carroceria - Legal	15.510	15.450	15.370	
Capacidade máxima de tração (CMT)		44.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado		44.000		

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.570	3.710	3.660
Eixo traseiro	3.920	3.840	3.970
Total	7.490	7.550	7.630

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,88 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	80%
Partida em rampa (startability)	40%
Velocidade máxima no plano	106 km/h



TECTOR 27-320 (6X4)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6								
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail								
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³								
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm								
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo		Eaton / FTS 16108 LL								
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica								
N° de marchas		10 sincronizadas a frente + 3 à ré								
Relações de marchas	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	Ré 3ª	3,89
	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	Ré 1ª LOW LOW	20,47	–	–
	3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	Ré 2ª LOW	13,24	–	–
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo		Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico								
Diâmetro do disco (mm)		380 mm								
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1								
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo								
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MT46 - 14X								
Tipo / Características		Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais								
Relação de redução		4,88 : 1								
SUSPENSÕES										
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora								
Traseira		Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio								
CHASSI										
Tipo		Longarinas planas com perfil “C” Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm								
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38								
DIREÇÃO										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom								
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes								
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)								
Freio de estacionamento		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central								
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios								
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"								
Pneus		275 / 80 R 22,5 de uso misto								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)								
Tanque de Arla		21 ℓ								
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)								
Caixa de câmbio		Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ								
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)								
Eixos traseiros diferenciais		11 ℓ + 11 ℓ								
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah								
Alternador		28 V x 90 A								
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira								

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.



TECTOR 27-320 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.835	
Bitola das longarinas (externo)	T		866	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.092	9.740	11.206
Raio de giro (entre pneus)	—	6.706	7.662	8.815

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDADE

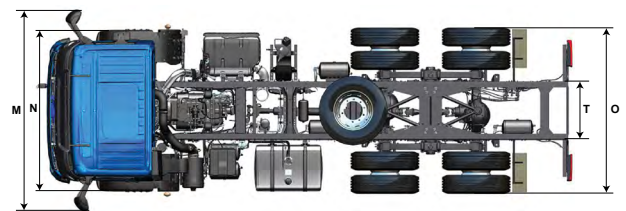
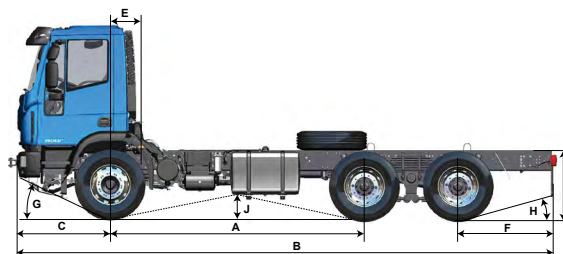
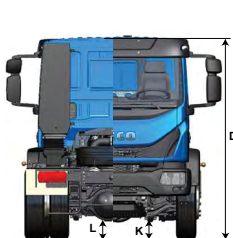
Eixo dianteiro		6.500		
Eixo traseiro		20.300		
Capacidade técnica - Total		26.800		
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000		
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.310	19.250	19.170	
Capacidade carga + carroceria - Legal	15.510	15.450	15.370	
Capacidade máxima de tração (CMT)		44.000		
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - homologado		44.000		

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.570	3.710	3.660
Eixo traseiro	3.920	3.840	3.970
Total	7.490	7.550	7.630

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)

Relação de redução do eixo traseiro	4,88 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	80%
Partida em rampa (startability)	40%
Velocidade máxima no plano	106 km/h



TECTOR 27-320 (6X4)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm³									
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO										
Marca / Modelo	Eaton / FTS 16108 LL									
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica									
N° de marchas	10 sincronizadas a frente + 3 à ré									
Relações de marchas	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	Ré 3ª	3,89
	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	Ré 1ª LOW LOW	20,47	–	–
	3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	Ré 2ª LOW	13,24	–	–
EMBREAGEM										
Fabricante / Tipo	Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)	380 mm									
EIXOS										
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1									
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MT46 - 14X									
Tipo / Características	Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais									
Relação de redução	4,88 : 1									
SUSPENSÕES										
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira	Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio									
CHASSI										
Tipo	Longarinas planas com perfil “C” Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO										
Marca / Modelo	Bosch / 8097 HT1 Servocom									
Tipo	Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS										
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central									
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS										
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus	275 / 80 R 22,5 de uso misto									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)										
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico (série) ou 400 ℓ / Alumínio (opcional)									
Tanque de Arla	21 ℓ									
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de câmbio	Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ									
Sistema de arrefecimento	23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixos traseiros diferenciais	11 ℓ + 11 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO										
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador	28 V x 90 A									
CABINE										
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									