

EUROCARGO

THE TRUCK THE CITY LIKES

OPENBARE WERKEN



IVECO

Uw partner voor duurzaam transport



EUROCARGO

THE TRUCK THE CITY LIKES OPENBARE TOEPASSINGEN

Duurzaam, efficiënt, wendbaar en veelzijdig: De Eurocargo is de perfecte truck voor stedelijke missies. Van afvalinzameling en veegwagen tot wegwerkzaamheden en containertoepassingen, de Eurocargo kan elke taak aan. Steden houden van de Eurocargo, Truck of the year 2016: De truck die mens en milieu respecteert waar hij ook werkt, zelfs in de drukke straten van een grote stad.



INHOUD

IVECO HI-SCR	4	WINTERDIENST	12
DUURZAAMHEID	5	CONTAINER TOEPASSINGEN	13
AFVALINZAMELING	6	RIOOLSERVICES	14
STRAAT VEGEN	8	CONFIGURATIES	15
WEGWERKZAAMHEDEN	10	MOTOREN	18

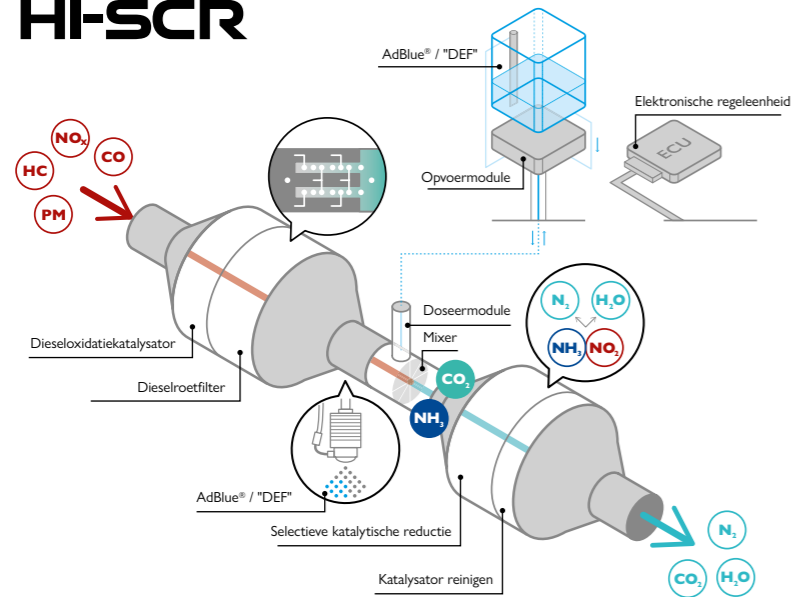
IVECO HI-SCR

UITLAATGAS REGENERATIE? NEE BEDANKT.

De Eurocargo is de enige Euro VI truck in zijn categorie met een enkel nabehandelingssysteem voor uitlaatgas: het **exclusieve HI-SCR** systeem met passief DPF.

Ons gepatenteerde **HI-SCR** is het beste selectieve katalytische reductiesysteem op de markt en het enige dat een NOx reductie van **97% behaalt**. Dit betekent dat we zonder EGR aan Euro VI fase C eisen kunnen voldoen.

HI-SCR



HI-SCR VOORDELEN	
97% NOx VERLAGING	✓
GEEN ACTIEVE REGENERATIE	✓
GEEN GEVOLGEN VOOR HET KOELSYSTEEM	✓
DE LANGSTE SERVICE-INTERVALLEN	✓
VERBRANDINGSEFFICIËNTIE	✓
BRANDSTOFBESPARING	✓

HI-SCR MAXIMALISEERT VEILIGHEID

- Dit is de meest geschikte oplossing voor toegang in gesloten omgevingen zoals tunnels, luchthavens, schepen en ondergrondse parkeergarages, waar de hoge temperaturen, veroorzaakt door de actieve regeneratie, een risico kunnen vormen

HI-SCR MAXIMALISEERT NUTTIGE LADING

- Compacte lichtgewichttechnologie voor de beste combinatie van efficiëntie en een lange levensduur
- Er zijn geen extra onderdelen of een groter koelsysteem voor de motor nodig.

HI-SCR MAXIMALISEERT DE INZET

- De langste onderhoudsintervallen in de industrie
- Geen geforceerde actieve regeneratie die actie van de chauffeur vereist of waarvoor het voertuig moet worden stilgezet

HI-SCR BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

- Lager brandstofverbruik in vergelijking met actieve regeneratiesystemen
- De olieversingstermijnen kunnen tot 30% worden verlengd ten opzichte van voertuigen met actieve regeneratie



DUURZAAMHEID

NATURAL POWER

CNG is de milieuvriendelijkste brandstof die commercieel verkrijgbaar is: Het enige echte alternatief voor dieselbrandstof, met 3500 actieve CNG verkooppunten in Europa. De emissies van IVECO's CNG motor bevatten **gereduceerde NOx niveaus, geen loodverbindingen**, aromatische koolwaterstoffen en **95% minder deeltjes** in vergelijking met diesel. De voertuigeigenschappen en het laadvermogen zijn identiek aan die van de dieselvesies. De Eurocargo Natural Power is **vooral thuis in grote steden** - de lage emissies betekend dat er binnen milieuzones gereden mag worden. De stille werking maakt zelfs nachtelijke werkzaamheden mogelijk (PIEK-gecertificeerd).

Geen AdBlue®	Geen ingewikkelde nabehandelingen
Geen actieve regeneratie	Geen roetfilter
Geen nabehandelingsonderhoud	Lage geluidsemissie



AFVALINZAMELING

Het veelzijdig aanpasbare chassis van de Eurocargo maakt het gemakkelijk om verschillende carrosserieën voor vuilinzameling, zoals zijladers, achterladers, voorladers en minipersen te monteren.

WENDBAARHEID EN CABINE

- Specifieke korte wielbasis (2.790 mm);
- Draaicirkel van minder dan 11 m
- Allison automatische versnellingsbak
- Maximumbreedte van 2.300 mm voor 12 tons versie
- Ideaal zicht vanuit de cabine en ergonomie voor de chauffeur
- Dankzij gemakkelijke cabinedoorgang kan de chauffeur aan beide zijden van de cabine even gemakkelijk in- of uitstappen
- Bijrijdersbank voor twee bijrijders voor missies met achterladers.



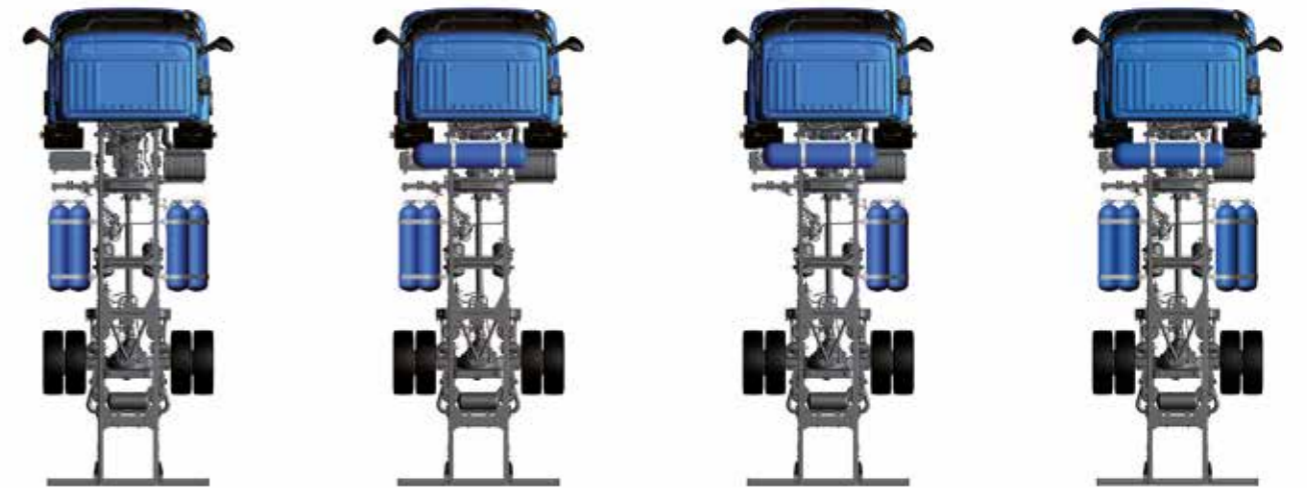
VEILIGHEID EN CHASSIS

- Voorbereiding voor achter opstap veiligheidssystemen (conform aan EN1501) voor maximale bedieningsveiligheid
- CAN Open voorbereiding om interactie tussen voertuig en opbouw mogelijk te maken
- Hoger laadvermogen door lichtgewicht chassisonderdelen
- Hoogste bodemvrijheid van het chassis in zijn klasse



EENVOUDIGE OPBOUW MONTAGE

Door de ruime keuze in gastank combinaties is de montage van een opbouw eenvoudig en kunnen we aan alle wensen voldoen. Naast de standaard indeling zijn er ook extra configuraties mogelijk, die de linker- of rechterzijde van het chassis vrij laten, de optimale oplossing voor een zijlader.



Standaard indeling
480 liter / tot 400 km

Rechterzijde van het chassis vrij
660 liter / tot 550 km

Linkerzijde van het chassis vrij
660 liter / tot 550 km

Standaard indeling + rek achter de cabine
900 liter / tot 750 km

PTO'S GESCHIKT VOOR AFVALINZAMELING

- Sandwich PTO SAE2 voor continue gebruik met hoog koppel bij lage motortoerentallen
- Ruime keus uit versnellingsbak-PTO's
- Ideaal koppel voor afvalinzameling: 400 Nm

VOORDELEN VAN NATURAL POWER

- Lage geluidsemissies onder 60 dB voor nachtelijke werking - voldoet aan PIEK standaard
- Onderhoudsvrij uitlaatgas nabehandelingssysteem
- +15% tolerantie op het totaalgewicht van het voertuig (afhankelijk van de landelijke wetgeving)



STADSREINIGING

De Eurocargo biedt een af fabriek oplossing voor de eenvoudige montage van veeginstallaties (beschikbaar op 15- en 16-tons versie).

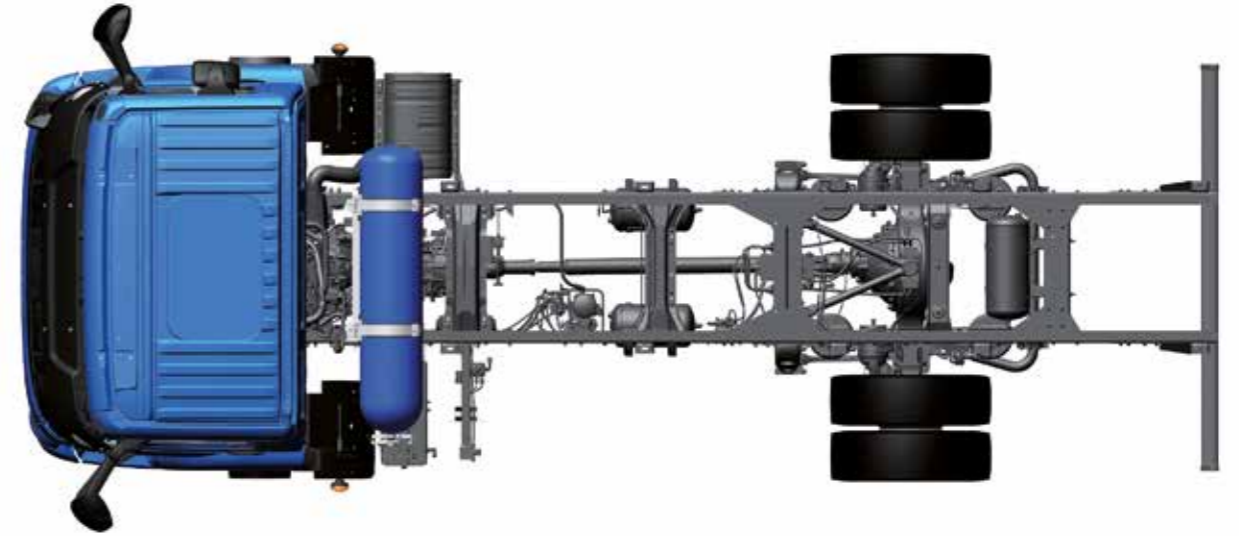


SPECIFIEKE EIGENSCHAPPEN VOOR VEEGINSTALLATIES

- specifieke korte wielbases:
3.465 mm (voor 4-cilinder motor)
3.350 mm (voor 6-cilinder motor)
- Korte achterasreducties beschikbaar voor een perfecte wendbaarheid tijdens veegwerkzaamheden met lage snelheid
- Achterraam in de cabine voor beter zicht voor de chauffeur
- Geoptimaliseerde grondspeling met de beschikbare ECAS luchtvering

EENVOUDIGE OPBOUW MONTAGE

De Eurocargo is het enige voertuig in zijn categorie dat een configuratie voor een CNG veegmachine aanbiedt. Deze specifieke indeling laat de linker- en rechterkant van het chassis vrij voor eenvoudige installatie van veegmachines.



Drager achter de cabine
420 liter / tot 300 km



VEEGWAGENPAKKET

De specifieke indeling voor veegmachines verplaatst de componenten aan de zijkant (zoals luchtinlaat, accu's, brandstof- en ureumtanks, uitlaat...) naar achter de cabine om het chassis aan te passen aan montage van veegmachines.



VOORDELEN VAN NATURAL POWER

- Lage emissies: CNG is een "schone" brandstof die 35% minder stikstofoxide (NOx) emissies en 95% minder fijnstofdeeltjes produceert dan diesel
- Onbeperkte toegang tot milieuzones
- Laadvermogen gelijk aan dat van dieserversie

WEGWERKZAAMHEDEN

De Eurocargo vormt het ideale voertuig voor wegwerkzaamheden en is geschikt voor de opbouw van een laadkraan, hoogwerker en stempels achter de cabine.

KIPPERUITRUSTING

De kipperversie biedt specifieke opties die geschikt zijn voor toepassingen in wegwerkzaamheden

- Gemakkelijk te reinigen interieur
- Radiateurbescherming
- Hoog profiel banden
- Stalen voorbumper
- Koplampbeschermingsroosters
- Meervoudige bladveren voor 4x4 modellen en versterkte paraboolveren voor en achter voor 4x2 modellen
- Differentieelsper



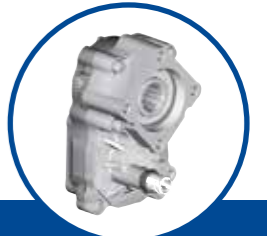
EENVOUDIGE CARROSSERIEMONTAGE

De aan het chassis gemonteerde onderdelen (aan de rechter- en linkerzijde) kunnen worden verplaatst naar de achterzijde van het voertuig om het voertuig uit te rusten met een kraan, stempels, hoogwerker, of andere werktuigen achter de cabine.



DUBBELE CABINE

- Ontworpen om een werkploeg met gereedschap en onderdelen te vervoeren
- Biedt plaats aan zes passagiers en een chauffeur



PTO'S GESCHIKT VOOR WEGWERKZAAMHEDEN

Ruime keus uit versnellingsbak-PTO's

- **Kipper:** Geschikt koppel 300 Nm
- **Kraan:** Geschikt koppel 400 Nm
- **Hoogwerker:** Geschikt koppel 600 Nm



WINTERDIENSTEN

De Eurocargo is ontwikkeld om te werken in de moeilijkste rijomstandigheden. Met de vierwielaandrijving is dit het ideale voertuig voor winterdiensttoepassingen.

4X4 VERSIE

- 4x4 versie garandeert tractie in de moeilijkste omstandigheden met weinig grip zoals in de sneeuw
- Maximaal toegestaan gewicht van 11,5 of 15 ton met 6-cilinder Tector motor en keuze uit 220, 250 of 280 pk varianten
- Wielbases variëren van 3.240 tot 4.150 mm
- Achteras met naafreductie met enkele of dubbele wielen
- Dagcabine of slaapcabine met laag dak
- Differentieelsperren op voor- en achteras en verdeelbak
- Parabolische of semi-elliptische bladvering
- De stuurhoek (40 tot 48 graden, afhankelijk van de toegepaste banden) zorgt voor wendbaarheid, zelfs op stedelijke bouwplaatsen
- Behandeld met Tectyl corrosiebescherming om het chassis te beschermen tegen gladheidsbestrijdingsmiddelen



PTO'S GESCHIKT VOOR SNEEUWSCHUIVER

- Sandwich PTO SAE2 voor continue werking met hoog koppel bij lage motortoerentallen
- Motor PTO (Multipower)
- Geschikt koppel voor sneeuwschuiver: 900 Nm



CONTAINERTOEPASSINGEN

De Eurocargo biedt uitstekende wendbaarheid, compacte afmetingen en een hoog laadvermogen, waardoor het het perfecte voertuig is voor containertoepassingen in de stad.



SPECIEFIE EIGENSCHAPPEN VOOR PORTAAL- EN HAAKARMSYSTEMEN

- Parkeerrem en luchtvering op de vooras voor het gemakkelijk laden en lossen van de container
- Ladderchassis voor eenvoudige opbouw montage
- De luchtvering achter maakt het mogelijk om de achterzijde van het voertuig te laten zakken voor gemakkelijk laden en lossen van containers

PTO'S GESCHIKT VOOR CONTAINERTOEPASSING

- Motor PTO (Multipower) voor hoog vermogen toepassingen en continu draaien
- Ruime keus uit versnellingsbak-PTO's
- Geschikt koppel voor haakarm- en portaalsysteem: 300 Nm

RIOLREINIGING

Het optimale laadvermogen en chassis zonder uitstekende delen naar boven maken de Eurocargo het perfecte voertuig voor eenvoudige montage van een rioolreinigingsinstallatie.



PTO'S GESCHIKT VOOR RIOLREINIGER

- Sandwich PTO SAE2 voor continue werking met hoog koppel bij lage motortoerentallen
- Motor PTO (Multipower)
- Geschikt koppel voor rioolreiniger: 1000 Nm

SPECIFIEKE EIGENSCHAPPEN VOOR RIOLREINIGER

- ADR uitrusting, voldoet aan ADR 2017 regelgeving, inclusief ADR-specifieke tachograaf en hoofdstroomschakelaar
- Versie 6x2 (22 ton GVW) met hefbaar, gestuurde naloopas, beschikbaar op 15 en 16 ton versies, voor uitstekende wendbaarheid en hoog laadvermogen
- Hoge toelaatbare asbelasting voor ideale aslastverdeling

UITVOERINGEN



ALLISON AUTOMAAT



ZF HANDGESCHAKELD



ZF GEAUTOMATISEERD

VERSIE	TONNAGE	MOTOR			VERSNELINGSBAK		
		AANT CILINDERS	VERMOGEN (pk)	KOPPEL (Nm)	ZF handgeschakeld	ZF geautomatiseerd	Allison automaat
4x2	6-8	4 IN LIJN	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700			
			210	750			
	8-10	4 IN LIJN	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750			
	6 IN LIJN	220	800	6S800	6AS800	S2500	
		190	700				
	11-12	4 IN LIJN	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			220	800			
	12-14	4 IN LIJN	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750			
			220	800			
		6 IN LIJN	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000			
	15-16	4 IN LIJN	210	750	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S2500
			220	800			
			250	850			
6 IN LIJN		280	1000	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
		320	1000				
		6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210				
18-19	6 IN LIJN	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
		280	1000				
		320	1000				
	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000		
						220	800
						250	850
4x4	11,5 - 15	6 IN LIJN	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000			
CNG	11-12	6 IN LIJN	210	750	9S-75	-	S2500
	15-16	6 IN LIJN	210	750	9S-75	-	S3000

MODEL	MECHANISCHE VERING			LUCHTVERING	
	PARABOLISCH	VERSTERKT PARABOLISCH	SEMI-ELLIPTISCH	/P (ALLEEN ACHTER)	/FP (VOOR + ACHTER)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standaard ○ Opties - Niet beschikbaar

UITVOERINGEN

4X2 MET 1 CABINETREDE



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIE			CABINES			MOTOREN			VERSNELINGSBAKKEN				MOTOREN			WIELOPHANGING			WIELBASIS (mm)		
			Std	R (aanhangwagen)	K (kipper)	Dag cabine	Slaap cabine	Dubbele cabine	TECTOR 5 (pk)			TECTOR 7 (pk)				Handgeschakeld		Geauto-matiseerd	Auto-matisch	Mechanisch	Pneu-matisch achter		Volledig pneu-matisch	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9							6
60	6,200	7,000	•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
65	7,000		•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
75	7,500	16,500	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
80L	8,000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815	
80	8,000	18,000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
90	9,000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
100	10,000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
110L	11,000	18,000	•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
120L	12,000		•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815

OFF ROAD 4X4



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIE			CABINES			MOTOREN				VERSNELINGSBAKKEN		WIELOPHANGING		WIELBASIS (mm)						
			Std	R (aanhangwagen)	K (kipper)	Dag cabine	Slaap cabine	Dubbele cabine	TECTOR 7 (pk)				Handgeschakeld		Auto-matisch	Parabolisch		Versterkt					
									220	250	281	320	6	6+PTO					5				
110E	11,500	21,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4X2 CNG



MODEL	GVW (kg)	VERSIE		CABINES	MOTOREN	VERSNELINGSBAKKEN		WIELBASIS (mm)
		Std	K (kipper)			Kort	TECTOR 6 210 pk	
110.L	11,000	•	-	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	•	-	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150.L	15,000	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160.L	16,000	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

4X2 MET 2 CABINETREDEN



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIE			CABINES			MOTOREN				VERSNELINGSBAKKEN			WIELOPHANGING			WIELBASIS (mm)				
			Std	R (aanhangwagen)	K (kipper)	Dag cabine	Slaap cabine	Dubbele cabine	TECTOR 5 (pk)				TECTOR 7 (pk)			Handgeschakeld	Geauto-matiseerd	Auto-matisch		Mechanisch	Pneu-matisch achter	Volledig pneu-matisch	
									160	190	210	220	250	281	320								6
120	12,000	26,000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
140	14,000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
150	15,000	35,000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
160	16,000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
180	18,000	35,000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570
190L	19,000		•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

MLC – DAG, LAAG DAK		MLL – SLAAPCABINE, HOOG DAK	
1 TREDE	2 TREDEN	1 TREDE	2 TREDEN

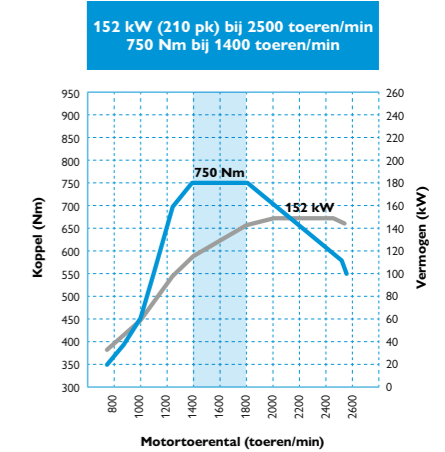
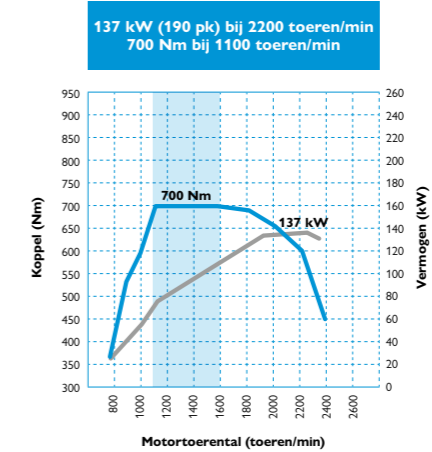
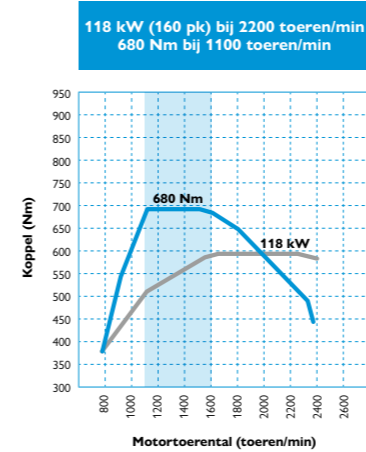
MLL – SLAAPCABINE, LAAG DAK		MLD – DUBBELE CABINE	
1 TREDE	2 TREDEN	1 TREDE	2 TREDEN

MOTOREN

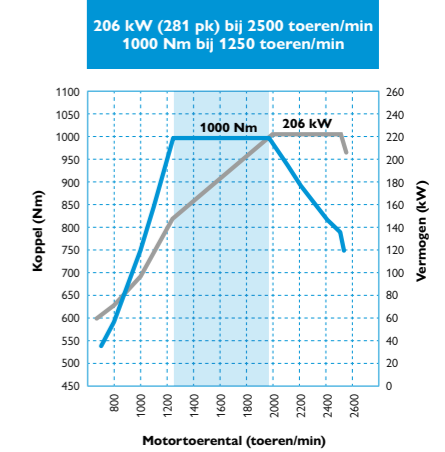
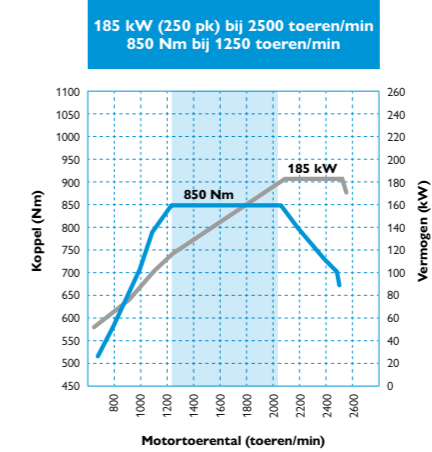
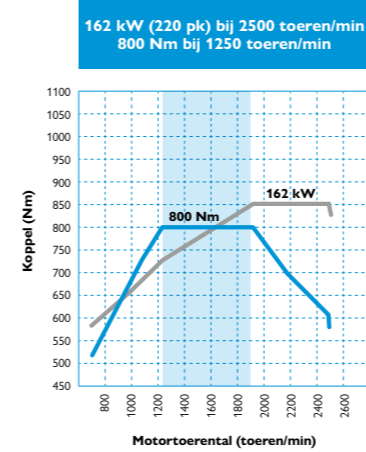
DE MOTOREN VAN DE EUROCARGO zijn een Tector 5 viercilinder 4,5 liter en een Tector 7 zescilinder 6,7-liter dieselmotor. Er zijn zeven vermogensvarianten van 160 tot 320 pk, met een maximumkoppel van 1100 Nm. De CNG variant is ook beschikbaar en levert 750 Nm koppel en 210 pk. De ruime keuze aan versnellingsbakken (handgeschakelde 6- of 9- versnellingsbakken, geautomatiseerde 6 of 12-traps versnellingsbakken of automatische versnellingsbakken met koppelomvormer) in combinatie met de motor keuze maakt het mogelijk om de aandrijflijn optimaal op elke specifieke missie af te stemmen.

MOTOREN	AANTAL CILINDERS	CILINDERINHOUD	VERMOGEN	MAX. KOPPEL
TECTOR 5	4 IN LIJN	4,5 LITER	118 kW (160 pk) bij 2200 toeren/min	680 Nm van 1100 tot 1600 toeren/min
			137 kW (190 pk) bij 2200 toeren/min	700 Nm van 1100 tot 1600 toeren/min
			152 kW (210 pk) bij 2500 toeren/min	750 Nm van 1400 tot 1800 toeren/min
TECTOR 7	6 IN LIJN	6,7 LITER	162 kW (220 pk) bij 2500 toeren/min	800 Nm van 1250 tot 1900 toeren/min
			185 kW (250 pk) bij 2500 toeren/min	850 Nm van 1250 tot 2050 toeren/min
			206 kW (281 pk) bij 2500 toeren/min	1000 Nm van 1250 tot 1950 toeren/min
			235 kW (320 pk) bij 2500 toeren/min	1100 Nm van 1250 tot 1900 toeren/min
TECTOR 6	6 IN LIJN	5,9 LITER	150 kW (210 pk) bij 2800 toeren/min	750 Nm van 1400 tot 1800 toeren/min

tector 5

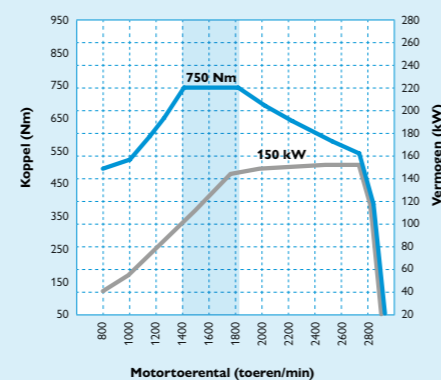


tector 7

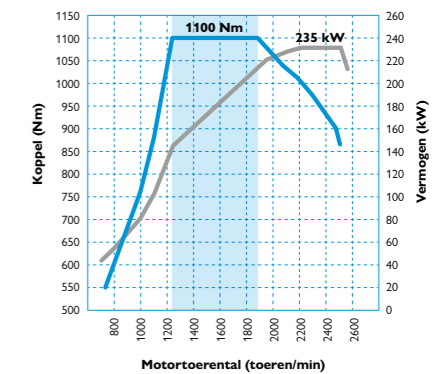


tector 6 NATURAL POWER

**F4A 6-cilinder
150 kW (210 pk) bij 2800 toeren/min
750 Nm bij 1800 toeren/min**



**235 kW (320 pk) bij 2500 toeren/min
1100 Nm bij 1250 toeren/min**



IVECO adviseert



IVECO

Uw partner voor duurzaam transport